

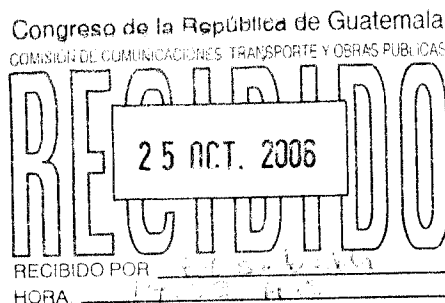


-000008-

*Dirección Legislativa*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C.A.*

14 de octubre de 2006

Señor Presidente  
Comisión de Comunicaciones,  
Transporte y Obras Públicas  
Diputado Luis Alberto Contreras  
Congreso de la República  
Su Despacho



Señor Presidente:

Atentamente me dirijo a usted remitiéndole la iniciativa de ley con número de registro de Dirección Legislativa 3564 que dispone declarar de interés nacional y de beneficio social, la planificación y construcción del proyecto denominado Puerto Pesquero de Champerico, departamento de Retalhuleu, misma que fue conocida en sesión celebrada por el Honorable Pleno el día de hoy, en la que se dispuso que la comisión a su digno cargo, efectúe el estudio, análisis y dictamen correspondiente.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para reiterarle las muestras de mi consideración y estima personal.

Licenciada Ana Isabel Antillon  
Directora Legislativa



*Presidencia*

*Comisión de Comunicaciones, Transporte y  
Obras Públicas  
Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*



## DICTAMEN

### HONORABLE PLENO

Con fecha 24 de octubre del año 2006, el Pleno del Congreso de la República, conoció la Iniciativa de Ley registrada con el número **3564**, la cual dispone **Declarar de Interés Nacional y de Beneficio Social, la Planificación y Construcción del Proyecto denominado Puerto Pesquero de Champerico, Departamento de Retalhuleu**, y dispuso trasladar dicha iniciativa a la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas, de acuerdo a lo establecido en los artículos 45, 39, 40 y 41 de la Ley Orgánica del Organismo Legislativo, para su estudio y dictamen correspondiente.

#### I. ANTECEDENTES:

En la actualidad gran parte de la población guatemalteca de la región sur-occidental del país, básicamente la asentada en el litoral pacífico, se encuentra en condiciones de pobreza y pobreza extrema lo cual se debe a la escasa inversión pública y privada en dicha región, lo cual deriva en bajo niveles de fuentes de empleo, contrario a la alta disponibilidad de recursos marinos costeros y de turismo que aún se encuentran sin exploración ni explotación.

En ese contexto, la población de dicha zona costera del país se ha dedicado a las actividades económicas de la pesca y el turismo en forma artesanal, incipiente y a nivel local; situación derivada a la ausencia de una infraestructura portuaria que les permita efectuar una explotación racional con sostenibilidad ambiental de los recursos marinos costeros, así como del paisaje natural a través del fomento del turismo.



Mientras que en el pasado reciente, la función portuaria en esa zona del país representó niveles aceptables de productividad y rentabilidad, generando ingresos a los grupos familiares dedicados a dichas actividades, debido principalmente a que el Puerto de Champerico estuvo en su total funcionamiento; el cual ha sobrepasado su vida útil en un promedio de cincuenta años (50) años; lo cual provoca que su capacidad instalada sea obsoleta y genere riesgos en su utilización.

En virtud de ello, la obsoleta infraestructura que presenta el Puerto de Champerico ha provocado niveles de desaceleración económica en la zona, provocando con ello un estancamiento de las distintas actividades productivas, artesanales y turísticas, afectando directamente los ingresos de la población, consecuentemente una creciente pérdida de fuentes de empleo y las consecuentes migraciones demográficas.

## **II. ANÁLISIS DE LA COMISIÓN:**

Después de haber estudiado y revisado la iniciativa de ley presentada, la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas, destaca las siguientes observaciones:

Al registrarse la inversión pública en dicha infraestructura, ésta vendrá a constituirse en una inversión estratégica para la conducción integral y productiva a largo plazo del sector pesquero, así como al fomento a las actividades turísticas con el aprovechamiento de los recursos y la biodiversidad con que cuenta la zona costera de Retalhuleu, y la zona de influencia del proyecto que se ubica en el litoral del pacífico.

En este escenario de inversión y con base a los estudios de prefactibilidad diseñados para el efecto, la propuesta de ley establece la creación de un fondo de doscientos treinta y dos millones setecientos setenta y un Quetzales (Q.232,771,000.00), el cual tiene un aporte nacional de ciento cincuenta y un millones trescientos un mil ciento sesenta y un Quetzales (Q.151,301,161.00), así como una donación del Gobierno de Holanda al momento que la misma quede formalizada, equivalentes a ocho millones



cuatrocientos cinco mil doscientos diecisiete Euros (€8,405,217.00); mismos que corresponden al 35% del valor total de la inversión.

Asimismo, la propuesta de ley plantea que las obras de ingeniería civil deberán ejecutarse en plazo de 18 meses, a partir de la aprobación contractual respectiva, pudiéndose ampliar por causa justificada; lo cual garantizaría a la población de la zona de influencia del proyecto, la concretización del mismo y de los planes de desarrollo social y económico que se tienen diseñados para esa región del país.

### III. DICTAMEN DE LA COMISION:

Sobre la base de lo expuesto anteriormente, leyes citadas y lo que para el efecto establece el artículo 171 inciso a) de la Constitución Política de la República, 39, 40 y 41 de la Ley del Organismo Legislativo, la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas emite **DICTAMEN FAVORABLE** relacionado con la Iniciativa de Ley número **3564**, la cual dispone **Declarar de Interés Nacional y de Beneficio Social, la Planificación y Construcción del Proyecto denominado Puerto Pesquero de Champerico, Departamento de Retalhuleu**, el cual se somete a consideración del Honorable Pleno para que, de merecer su aprobación, dicha iniciativa se convierta en ley de la República.

**DADO EN LA SALA DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES, TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS A LOS NUEVE DÍAS DEL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO DOS MIL SEIS.**

  
**Luis Alberto Contreras Colindres**  
**Presidente**



Leonel Soto Arango  
Vicepresidente

Luis Fernando Pérez Martínez  
Secretario

A large, dark, vertical scribble or signature mark that extends from the top right towards the bottom of the page. It appears to be a stylized signature or a heavy marker stroke.



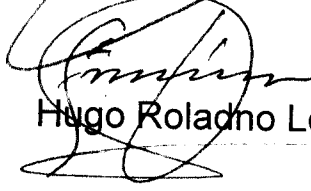
Edgar Leonel Rodríguez Lara

Guillermo Estuardo Sosa Rodríguez

  
Juan Daniel Cárdenas

  
Marcelino Nicolás Moscut

  
Carlos Santiago Nájera Sagastume

  
Hugo Roladno López Barrios

  
Raúl René Robles Avila



**-000014-**

## **CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA**

**DECRETO NÚMERO \_\_\_\_-2006**

**El Congreso de la República de Guatemala**

### **CONSIDERANDO:**

Que la Constitución Política de la República, en sus literales a) y b) del artículo 119, establece que son obligaciones fundamentales del Estado, entre otras, promover el desarrollo económico de la Nación, estimulando las actividades turísticas, promover en forma sistemática la descentralización económica administrativa, así como la conservación, desarrollo y aprovechamiento de los recursos naturales en forma eficiente.

### **CONSIDERANDO:**

Que de conformidad con lo preceptuado en el Artículo 1) del Decreto 57-92 del Congreso de la República, Ley de Contrataciones del Estado, donde estipula que las donaciones que a favor del Estado, sus dependencias, instituciones ó municipalidades hagan personas, entidades, asociaciones u otros Estados o Gobiernos extranjeros, se regirán únicamente por lo convenido entre las partes.

### **CONSIDERANDO:**

Que impulsar el proyecto denominado Puerto Pesquero Champerico, ubicado en el municipio de Champerico, departamento de Retalhuleu, por ser una obra estratégica, facilitará el desarrollo pesquero artesanal, semi-industrial y turístico de la región sur-occidental de la República.

### **POR TANTO:**

En ejercicio de las atribuciones que le confieren el artículo 171 literal a) de la Constitución Política de la República de Guatemala.

### **DECRETA:**

**ARTÍCULO 1.** Se declara de interés nacional y de beneficio social, la planificación y construcción del proyecto denominado Puerto Pesquero de Champerico, departamento de Retalhuleu, que facilitará el desarrollo pesquero artesanal, semi-industrial y turístico de la región sur-occidental de la República.



**ARTÍCULO 2.** Se autoriza y se delega al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda para que dentro de los procedimientos de excepción regulados en el Capítulo III, del Título III del Régimen de Licitación y Cotización Pública, contenidos en el Decreto 57-92 del Congreso de la República, Ley de Contrataciones del Estado, designe a la Empresa Portuaria Nacional de Champerico para que bajo su responsabilidad, efectúe las negociaciones y contrataciones para llevar a cabo el proyecto relacionado, contemplando todos los renglones, aspectos y trabajos que sean necesarios para la ejecución del Puerto Pesquero de Champerico, conforme lo establecido en el convenio de donación que se suscriba para el efecto.

**ARTÍCULO 3.** Para la ejecución del proyecto se fija un fondo de doscientos treinta y dos millones setecientos setenta y un mil Quetzales, los cuales provienen de una donación del Gobierno de Holanda, al momento que la misma quede formalizada, por un monto de ocho millones cuatrocientos cinco mil doscientos diecisiete Euros, que corresponden al 35% del valor estimado, y como aporte nacional ciento cincuenta y un millones trescientos un mil ciento cincuenta Quetzales, de los cuales cuarenta millones novecientos ochenta y cuatro mil ciento sesenta y un Quetzales con noventa y nueve centavos que se encuentran depositados en la Organización Internacional para las Migraciones, OIM. El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda deberá asegurar las asignaciones presupuestarias correspondientes en su Presupuesto de Egresos, con un mínimo de cuarenta millones de Quetzales anuales, hasta completar el saldo de la aportación nacional.

**ARTÍCULO 4.** El plazo de ejecución de las obras contratadas al amparo del presente Decreto será de dieciocho meses, a partir de la aprobación contractual respectiva, pudiendo ampliarse por causa justificada.

**ARTÍCULO 5.** El presente decreto entrará en vigencia el día siguiente de su publicación en el Diario de Centro América.

**PASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN, PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.**

**DADO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, A LOS \_\_\_\_ DÍAS DEL MES DE \_\_\_\_ DEL AÑO DOS MIL SEIS.**