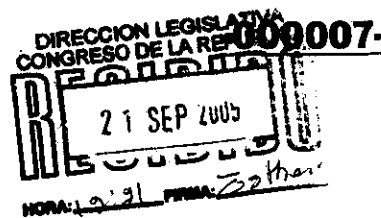




*Congreso de la República*  
*Guatemala, C.A.*



20 de septiembre 2,005

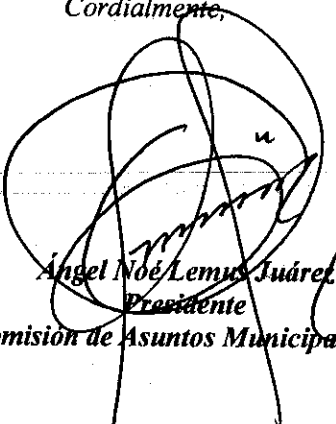
**Licenciado**  
**Luis Eduardo López Ramos**  
**Director Legislativo**  
**Congreso de la República**

**Señor Director:**

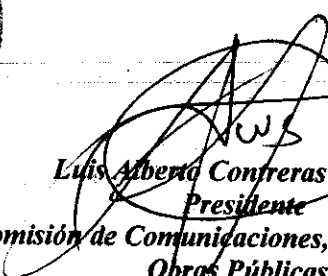
Atentamente, nos permitimos remitir a usted, el Dictamen favorable y Proyecto de Ley de las iniciativas números 3181 y 3147, que Disponen Aprobar Reformas al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, las cuales fueran analizadas en conjunto, cumpliendo con lo preceptuado en el Artículo 43 del Decreto número 63-94, Ley Orgánica del Organismo Legislativo, por lo que le solicitamos trasladarla al Honorable Pleno, con las formalidades que usted estime pertinentes.

Agradeciendo su atención, aprovechamos la oportunidad para suscribirnos de usted.

Cordialmente,

  
**Ángel Noé Lemus Juárez**  
**Presidente**  
**Comisión de Asuntos Municipales**



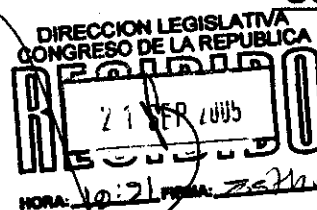
  
**Luis Alberto Contreras Colindres**  
**Presidente**  
**Comisión de Comunicaciones, Transportes y Obras Públicas**





*Congreso de la República  
de Guatemala*

-000008-



## DICTAMEN CONJUNTO

**COMISION DE COMUNICACIONES, TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS Y COMISION  
DE ASUNTOS MUNICIPALES**  
*Congreso de la República de Guatemala*

### HONORABLE PLENO:

Con fecha ocho de febrero el honorable pleno del Congreso de la República conoció y remitió a la comisión de Comunicaciones , Transporte y Obras Públicas y con fecha dieciséis de febrero del presente año a la Comisión de Asuntos Municipales del Congreso de la República, para su análisis y dictamen las iniciativas números de registro tres mil ciento cuarenta y siete (3147) y tres mil ciento ochenta y uno (3181) presentada por el Diputado Otto Rene Cabrera Westerheyde, la iniciativa que dispone aprobar la reforma al Decreto número 132-96 del Congreso de la República, artículo 20 de la Ley de Transito. Que la misma iniciativa, con diferente número, fue remitida a dichas comisiones, por lo que se solicita al Honorable Pleno, que pase a cada una de las comisiones para dictaminar conjuntamente, lo cual fue accedido con fecha 25 de agosto del 2,005





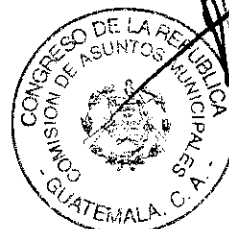
*Congreso de la República  
de Guatemala*

**ANTECEDENTES:**

La Constitución Política de la República establece: que es deber fundamental del estado garantizar la seguridad de las personas y de sus bienes, entendiéndose que el precepto jurídico comprende lo relativo a la circulación de personas y vehículos en la vía pública, especialmente en la época actual cuando el transito terrestre y los servicios relacionados con el mismo se concentran en las ciudades.

El surgimiento de este nuevo transporte rápido "Moto-taxis" ha incentivado a las autoridades para que se promueva legislar sobre el particular, emitiendo normativos y regulaciones jurídicas que faciliten la autorización y circulación de diferentes medios de transporte colectivo.

Ha surgido como una necesidad, tanto para el transporte de personas como un medio de generación de ingresos para empresa individuales, que en su mayoría los propietarios son empresas familiares, que realizan inversión monetaria para generar ingresos que servirán para cubrir las erogaciones que implica el sustento de su núcleo familiar.



*Voto en contra*



*Congreso de la República  
de Guatemala*

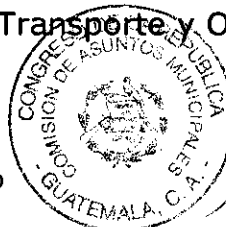
**CONSIDERACIONES DE LAS COMISIONES:**

Que el expediente se desprende de las recomendaciones del Ministerio de Gobernación y diferentes Municipalidades del País donde es procedente modificar el artículo 20 de la Ley de Transito en lo que se refiere al tipo de vehículos de servicio público de transporte denominados Moto-taxis, así como reformar el Reglamento de Transito de la Dirección General de la Policía Nacional para un efectivo funcionamiento bajo un marco legal; así las Municipalidades elaborarán un reglamento para el transporte colectivo y ordenar el transito dentro de su respectiva jurisdicción.

Por lo anteriormente expuesto estas comisiones consientes de la necesidad de las diferentes poblaciones y de la cantidad de Moto-taxis existentes actualmente cree necesario crear la norma pertinente.

**CONCLUSIONES:**

Que el artículo 20 de la Ley de Tránsito, Decreto numero 132-96 del Congreso de la República, no contempla la regulación de este tipo de vehículos -moto-taxis- para servicio de transporte colectivo, fue aprobada por las comisiones de Comunicaciones, Transporte y Obras



*Voto en CONTRA*



**-000011-**

*Congreso de la República  
de Guatemala*

Públicas, y Asuntos Municipales al considerar que la iniciativa presentada se encuentra basada en Ley, emiten **DICTAMEN FAVORABLE** con enmiendas, para que el Honorable Pleno decida sobre el mismo.

**EMITIDO EN LA SALA DE SESIONES DE LA COMISION DE ASUNTOS MUNICIPALES DEL CONGRESO DE REPUBLICA, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, EL DIA 01 DE SEPTIEMBR DEL AÑO DOS MIL CINCO.**

  
**LUIS ALBERTO CONTRERAS COLINDRES**  
**PRESIDENTE**

  
**VICTOR MANUEL ESCOBAR**

**GABRIEL HEREDIA CASTRO**  
**VOTO RAZONADO EN**  
**CONTRA POR NO**  
**CONSIDERAR A LAS**  
**MOTOTAXIS como**  
**medio de transporte**  
**colectivo seguro, y**  
**Generan caos vehicular**

  
**ANGEL NOE LEMUS JUAREZ**  
**PRESIDENTE**

  
**JORGE ESTUARDO GIRON CHACON**

  
**WILLIAM RUBEN RECINOS**





-000012-

Congreso de la República  
de Guatemala

*Barrion*

JORGE MARIO BARRIOS FALLA

*Hugo Rolando Lopez*  
HUGO ROLANDO LOPEZ

*Edgar Cain Gonzalez*  
EDGAR CAIN GONZALEZ

*Carlos Santiago Najera*  
CARLOS SANTIAGO NAJERA

*Marcelino Nicolas Moscut*  
MARCELINEO NICOLAS MOSCUT

*Raul Rene Robles*  
RAUL RENE ROBLES

*Elmer Medardo Gonzalez*  
ELMER MEDARDO GONZALEZ

*Matias Ajvix*  
MATIAS AJVIX

*Luis Antonio Natareno Ara*  
LUIS ANTONIO NATARENO ARA

*Luis Fernando Perez Martinez*  
LUIS FERNANDO PEREZ MARTINEZ

Voto  
En Contra  
EDGAR LEONEL AREVALO


Porque es función  
Municipal.







**-000013-**


*Congreso de la República  
de Guatemala*

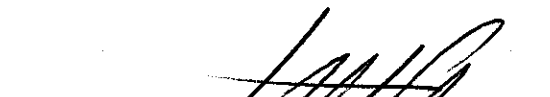
  
MANUEL ADOLFO RODRIGUEZ

EDGAR LEONEL RODRIGUEZ LARA


  
JUAN DANIEL CIFUENTES


  
ADOLFO MANUEL RODRIGUEZ RECINOS

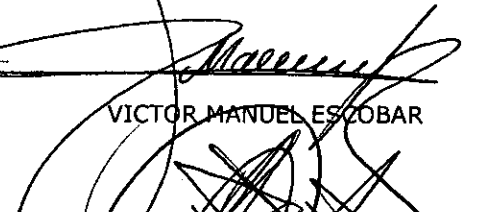
  
ROBERTO KESTLER VELÁSQUEZ

  
CARLOS ALBERTO GUERRERO DUMANI

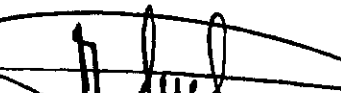
  
REYNABEL ESTRADA ROCA

  
VICTOR MANUEL ESCOBAR

  
NOE ALBERTO ORELLANA CALLEJAS

  
JORGE LEONEL VILATORO MONTERROSO

  
BYRON JUVENTINO CHACÓN ARDÓN

  
ABEL SANDOVAL MARTINEZ





Congreso de la República  
de Guatemala

OVIDIO VALENCIA MORALES

MATÍAS AJVIX LOCON

ELMER MEDARDO CRUZ GONZALEZ

HILDA JEANNETTE PEREZ REYES

JULIO CESAR LOPEZ VILLATORO

*en contra  
es.  
función  
de municipalidad*

LEONARDO CAMEY CURUP

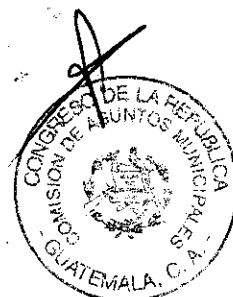
JOB RAMIRO GARCIA Y GARCIA

*Voto en contra, por consi-  
derar que no corresponde  
en transporte colectivo y en contra  
además función municipal, voto una función  
de la Municipalidad*

GLORIA MARINA BARUJAS CARIAS DE DUARTE

GUILLERMO SCHWARTZ RAMIREZ

SERGIO LEONEL CELIS NAVAS







*Congreso de la República  
de Guatemala*

**-000015-**

## **DECRETO NÚMERO.....**

### **Congreso de la República de Guatemala**

#### **CONSIDERANDO:**

Que el Estado debe priorizar los objetivos sociales y tomar como estrategia de Gobierno, la atención de manera urgente, ágil y eficaz, las necesidades de la población, principalmente aquellas que obedecen a la necesidad económica del núcleo familiar.

#### **CONSIDERANDO**

Que es obligación fundamental del Estado promover el desarrollo económico de la Nación, estimulando la iniciativa en actividades comerciales que coadyuven al crecimiento económico de la Nación, así como velar por la elevación del nivel de vida de todos los habitantes del país, procurando el bienestar de la familia.

#### **CONSIDERANDO**

Que la invención de nuevas formas de generación de empleo como de ingreso de utilidades para la familia, a través del ejercicio legítimo del comercio coadyuva con el desarrollo económico del país, situación que incentiva a legislar adecuadamente emitiendo normativos jurídicos que facilite su promoción y ejecución.

#### **CONSIDERANDO**

Que principalmente en las cabeceras municipales y departamentales de la República, se han creado e implementado empresas individuales o familiares que ejercitan el comercio a través del transporte colectivo de personas con bienes o instrumentos de trabajo que no están regulados por nuestra legislación, como los moto-taxis, situación que hace imperante la creación jurídica de este medio de trabajo que garantice un ingreso económico familiar y permite la obtención de un sustento diario del núcleo familiar.





*Congreso de la República  
de Guatemala*

**-000016-**

**POR TANTO:**

En ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 171 literal a) de la Constitución Política de la República

**DECRETA:**

**Artículo 1.** Se adiciona un párrafo al final del artículo 20 de la Ley de Tránsito, Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, el cual queda así:

"Los vehículos que presten servicios públicos de transporte deberán, previo a iniciar operaciones, obtener autorización ante la institución que corresponda, una vez que cumplan los requisitos que prescribe la presente ley y su reglamento. Los moto-taxis son considerados vehículos de transporte colectivo, siéndoles permitido únicamente, operar libremente dentro del perímetro urbano municipal."

**Artículo 2.** El Presidente de la República, dentro de los treinta días siguientes a la vigencia del presente decreto, deberá emitir el Acuerdo Gubernativo mediante el cual se reforme el Reglamento de la presente ley, garantizando el efectivo cumplimiento de los requisitos para la operación comercial de los vehículos que presten servicios públicos de transporte, incluidos entre éstos los moto-taxis.

**Artículo 3.** Las municipalidades, dentro de los cuarenta y cinco días a la entrada en vigencia del presente decreto, emitirán el reglamento correspondiente para el transporte colectivo dentro de su jurisdicción.

**Artículo 4.** El presente decreto entrará en vigencia el día de su publicación en el diario oficial.

**PASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.**

**DADO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, A LOS \_\_\_\_\_ DÍAS DEL MES DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

