

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas

Congreso de la República de Guatemala, C. A.

**DICTAMEN CON RELACIÓN A LA
LEY PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO VIAL DENOMINADO
FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE**

HONORABLE PLENO:

Con fecha 25 de agosto de 2005, el Honorable Pleno del Congreso de la República conoció y remitió a la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas, para su análisis y dictamen, la iniciativa número 3324 presentada por el Presidente de la República para la emisión de la Ley en la Ejecución del Proyecto Vial denominado Franja Transversal del Norte.

FUNDAMENTO LEGAL:

La Constitución Política de la República, en su artículo 118, establece que es obligación del Estado orientar la economía nacional para lograr la utilización de los recursos naturales y el potencial humano, para incrementar la riqueza y tratar de lograr el pleno empleo y la equitativa distribución del ingreso nacional, más adelante prescribe que, cuando fuere necesario, el Estado actuará complementando la iniciativa y la actividad privada, para el logro de los fines expresados.

DEFINICIÓN E IMPORTANCIA DEL PROYECTO VIAL:

Se define como Franja Transversal del Norte a un tramo carretero que conectará el Océano Atlántico con la frontera guatemalteco-mexicana, el que iniciará en



-000025-

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas
Congreso de la República de Guatemala, C. A.

Modesto Méndez, municipio de Livingston, hasta llegar a la Finca La Trinidad en el municipio de Nentón, atravesando los departamentos de Izabal, Alta Verapaz, El Quiché y Huehuetenango, estimándose que tendrá una longitud aproximada de 362 kilómetros.

Los municipios que comunicará la carretera son los siguientes: Livingston, Chahal, Fray Bartolomé de las Casas, Chisec, Cobán, Ixcán, Barillas, San Mateo Ixtatán y Nentón, en donde se encuentran ubicadas las poblaciones con los mayores índices de pobreza y de extrema pobreza del país, en su mayoría con habitantes indígenas, entre los que destacan los grupos étnicos Kekchí, Quiché y Mam.

La Franja Transversal del Norte es un proyecto vial que se enmarca en los Acuerdos de Paz, específicamente en el tema socioeconómico, y en el desarrollo de la infraestructura vial, en las zonas donde operó el conflicto armado.

La importancia del proyecto vial radica en que servirá para incentivar el desarrollo social y económico de las poblaciones por las que pasará el tramo carretero y las que se encuentran cercanas, ya que los productos agrícolas que se cultivan en la región y cualquier otro tipo de productos podrán transportarse con más eficiencia hacia el Atlántico guatemalteco o hacia el vecino país de México.

Por otro lado, el transporte de mercadería desde Puerto Barrios y Puerto Santo Tomás de Castilla hacia México y viceversa, generará fuentes de trabajo,



-000026-

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas
Congreso de la República de Guatemala, C. A.

oportunidades de negocios y opciones de comercios a lo largo de toda la ruta, favoreciendo el desarrollo agroindustrial y turístico de la zona.

Además, el empleo de mano de obra que se requerirá en la zona para la construcción de la carretera, y el efecto multiplicador que dichos trabajos generan en otro tipo de negocios, también será un aspecto positivo importante en cuanto a la generación de riqueza, durante la etapa de ejecución del proyecto vial.

El área de influencia directa que tendrá el proyecto vial, tomando en cuenta la extensión territorial de los municipios que están involucrados, alcanza un total de más de 10,000 kilómetros cuadrados, lo que representa el 9.3% del territorio nacional, siendo beneficiada una población de más de 540,000 habitantes, que equivalen al 4.9% del total nacional. Sin embargo, el área de influencia indirecta será en los departamentos de Petén, Izabal, Alta Verapaz, Baja Verapaz, El Quiché y Huehuetenango, es decir cerca de veinticinco mil kilómetros cuadrados (una cuarta parte de la extensión territorial del País).

En resumen, puede indicarse que los objetivos que se persiguen al ejecutar el proyecto son los siguientes:

- a) Reducir los costos de operación vehicular.
- b) Disminuir el tiempo de viaje.
- c) Facilitar la llegada de servicios sociales, como educación y salud.
- d) Facilitar la llegada de insumos agrícolas.



-000027-

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas
Congreso de la República de Guatemala, C. A.

- e) Facilitar la salida de los productos agrícolas y de otro tipo que se generan en la zona, hacia los mercados más cercanos.
- f) Cumplir con los Acuerdos de Paz.
- g) Reducir los índices de pobreza que se presentan en la zona.
- h) Contribuir con el desarrollo del Plan Puebla-Panamá.
- i) Incentivar el desarrollo social y económico y facilitar la comunicación entre las regiones III, II y VII del País que integra el proyecto vial.

RÉGIMEN ESPECÍFICO:

El objeto del presente decreto es establecer un régimen de contratación específico que faculte al Organismo Ejecutivo para que, a través del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, desarrolle el citado proyecto vial en virtud de que, por las características especiales del mismo, lo normado en la Ley de Contrataciones del Estado es insuficiente para poderlo llevar a cabo.

ANÁLISIS DEL PROYECTO DE LEY:

El Proyecto de Ley, es establecer un régimen de contratación específica que faculte al Organismo Ejecutivo para que, a través del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, desarrolle dicho proyecto en virtud de que, por las características especiales del mismo, lo normado en la Ley de Contrataciones del Estado es insuficiente para poderlo llevar a cabo; haciendo un análisis del aspecto político, económico y social del mismo:



-000028-

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas
Congreso de la República de Guatemala, C. A.

- a) **Aspecto Político:** Tomando en cuenta que este proyecto es de beneficio para todo el país Guatemalteco, y en especial para los departamentos que nunca han sido beneficiados con obras de gran envergadura que prevee el desarrollo de todos los municipios y lugares circunvecinos; tomando en cuenta que uno de los grandes retos del Congreso de la República es legislar a favor de todos los guatemaltecos y velar porque este tipo de obra sea ejecutada con el único propósito de que las comunidades puedan desarrollarse en todos los aspectos de una manera más ecuánime.
- b) **Aspecto Económico-Social:** La importancia de la Franja Transversal del Norte radica principalmente para incentivar el desarrollo social y económico de todas las poblaciones o comunidades por las que pasará el tramo carretero, así mismo, vendrá a crear fuentes de empleo para todos los pobladores de esa región que constituirá un efecto multiplicador para que se generen varios tipos de negocios durante la etapa de ejecución del proyecto y posteriormente en el desarrollo comercial del mismo.

APROBACIÓN POR EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA:

Formalizado el contrato de concesión, la autoridad administrativa superior remitirá toda la documentación a la Presidencia de la República, para que en cumplimiento de lo establecido en el artículo 183 literal k) de la Constitución Política de la República lo someta a conocimiento del Congreso de la República para su aprobación.



-000029-

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas
Congreso de la República de Guatemala, C. A.

Solamente después de que el Congreso de la República lo haya aprobado el contrato en el que se formalice la adjudicación, después que cobre vigencia el acto legislativo que así lo disponga empezará la vigencia del contrato y el adjudicatario podrá iniciar el proceso para la construcción del proyecto.

CONCLUSIONES:

Que las reformas consensuadas y ejecutadas en la presente iniciativa número tres mil trescientos veinticuatro, por parte de la Comisión de Comunicaciones, Transportes y Obras Públicas del Congreso, contempla los beneficios y avances de un país a través de un tramo carretero con una extensión longitudinal aproximadamente de 362 kilómetros, por lo que se emite **DICTAMEN FAVORABLE** con enmiendas, para que el Honorable Pleno decida sobre el mismo.

EMITIDO EN LA SALA DE SESIONES DE LA COMISION DE COMUNICACIONES, TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS DEL CONGRESO DE REPUBLICA, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, EL DIA 07 DE SEPTIEMBR DEL AÑO DOS MIL CINCO.



-000030-

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas
Congreso de la República de Guatemala, C. A.


Luis Alberto Contreras Colindres,
Presidente,


Víctor Manuel Escobar


Jorge Estuardo Giron Chacón


Gabriel Heredia Castro


William Rubén Recinos


Jorge Mario Barrios Falla


Hugo Rolando López


Edgar Cárin González

Carlos Santiago Nájera



-000031-

Presidencia
Comisión de Comunicaciones, Transporte y
Obras Públicas
Congreso de la República de Guatemala, C. A.



Marcelino Nicolás Moscut

Raúl René Robles



Elmer Medardo González



Matías Alvix



Luis Antonio Nazareno Ara



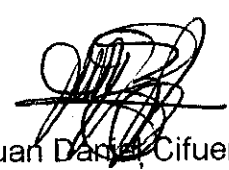
Luis Fernando Pérez Martínez

Edgar Leonel Arévalo

Manuel Adolfo Rodríguez



Edgar Leonel Rodríguez Lara



Juan Daniel Cifuentes



*Congreso de la República
de Guatemala*



DECRETO NÚMERO...

CONGRESO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA

CONSIDERANDO:

Que es menester del Estado dar cumplimiento a los compromisos contenidos en los Acuerdos de Paz, particularmente en lo que concierne a la reducción de la pobreza en el País y la mejoría en las condiciones de vida de sus habitantes.

CONSIDERANDO:

Que los índices de desarrollo humano se elevan cuando se da un crecimiento económico incluyente, el cual se deriva de inversiones que impactan positivamente a grupos de población en situación de vulnerabilidad.

CONSIDERANDO:

Que la población ubicada en los departamentos de Izabal, Alta Verapaz, El Quiché y Huehuetenango, de gran diversidad étnica y cultural, se verá directamente beneficiada por una inversión en infraestructura como el proyecto vial denominado Franja Transversal del Norte.

CONSIDERANDO:

Que la actual situación económica del Estado no le permite contar con recursos financieros para llevar a cabo ciertos proyectos públicos que, por su orientación y envergadura, son de gran importancia para el desarrollo económico y social del País.



*Congreso de la República
de Guatemala*



CONSIDERANDO:

Que han surgido nuevas herramientas de ingeniería financiera como modelos de ejecución de proyectos a nivel mundial que viabilizan la implementación de proyectos de interés nacional por medio del establecimiento de alianzas público-privadas, de los cuales Guatemala puede beneficiarse al aplicarlos en forma acertada.

CONSIDERANDO:

Que es necesario establecer un régimen de contratación específico que faculte al Organismo Ejecutivo para que desarrolle el citado proyecto vial en virtud de que, por las características especiales del mismo, lo normado en la Ley de Contrataciones del Estado es insuficiente para poderlo llevar a cabo.

POR TANTO:

En ejercicio de las atribuciones que le confiere la literal a) del artículo 171 de la Constitución Política de la República de Guatemala,

DECRETA:

La siguiente:

LEY PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO VIAL DENOMINADO FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE

CAPITULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto. El objeto de la presente Ley es establecer un régimen de contratación para que el Organismo Ejecutivo, a través del



*Congreso de la República
de Guatemala*



Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, mediante una Licitación Pública Internacional, desarrolle, contrate y ejecute el diseño, la construcción y la conservación del proyecto vial denominado "Franja Transversal del Norte", en adelante denominado "El Proyecto", el cual tendrá una longitud aproximada de trescientos sesenta y dos kilómetros, que inicia en la aldea Modesto Méndez, municipio de Livingston, departamento de Izabal, hasta llegar a la Finca La Trinidad en el municipio de Nentón, departamento de Huehuetenango.

Artículo 2. Autoridad Administrativa Superior. El Ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda será la Autoridad Administrativa Superior que tendrá a su cargo la supervisión del desarrollo y ejecución del Proyecto.

Artículo 3. Componentes del Proyecto. El Proyecto lo constituye la ejecución y el desarrollo de los siguientes componentes: adquisición para el Estado del derecho de vía, diseño final construcción y conservación.

Artículo 4. Forma de pago de la inversión. Los interesados en ejecutar el Proyecto deberán tomar en cuenta que el adjudicatario tendrá que obtener, por su cuenta, el financiamiento para llevar a cabo los componentes del mismo.

Artículo 5. Pago de la inversión. El monto total del Proyecto se hará efectivo al Contratista mediante pagos periódicos, cuya anualidad no podrá exceder de veinte millones de dólares de los Estados Unidos de América.

El plazo para hacer pagos al Contratista será el que se establezca en el contrato, el que se determinará en función de la oferta más favorable a los intereses del Estado, pero en ningún caso podrá exceder de treinta años. Este plazo iniciará después de terminado el componente de construcción y finalizará después de concluido el componente de conservación, es decir, al haberse devengado en su totalidad el Proyecto.



*Congreso de la República
de Guatemala*



Artículo 6. Régimen presupuestario especial. Para efectos de registro presupuestario, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y vivienda, deberá incluir dentro de su Presupuesto de Egresos para cada ejercicio fiscal y por el plazo que se establezca en el respectivo contrato, la parte proporcional del valor del Proyecto, correspondiente al período devengado, debiendo programar las asignaciones presupuestarias como inversión.

Para la firma del contrato no será necesario contar con partida presupuestaria, pero deberá establecerse en el mismo la obligación de asignar partida presupuestaria por el monto anual que se establezca en el contrato, a partir del inicio del plazo en que el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda debe registrar el devengado para el pago del Contratista.

Artículo 7. Momento en que se genera el devengado. Finalizado el componente de construcción el tramo vial será evaluado en forma periódica contra los estándares de calidad establecidos en los Documentos de Licitación. Si durante un año el tramo vial se encuentra dentro de los estándares preestablecidos, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda registrará como devengada la obligación de pago que se fije en el contrato, correspondiente al año evaluado.

Artículo 8. Derecho de Vía. Se declara de utilidad y necesidad públicas, como derecho de vía, una franja de terreno a lo largo del tramo vial, con un ancho de veinticinco metros, quedando los límites del ancho a doce punto cincuenta metros de la línea central del diseño definitivo que apruebe la Autoridad Administrativa Superior.

La indemnización que debe pagarse a los propietarios de los inmuebles a quienes afecte el Derecho de Vía deberá fijarse respetando lo normado en el artículo 40 de la Constitución Política de República y en el Decreto Número 1000 del Congreso de la República.



*Congreso de la República
de Guatemala*



CAPÍTULO II

REGIMEN DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

Artículo 9. Documentos de Licitación. La contratación del Proyecto se realizará a través de Licitación Pública Internacional, para lo cual deberán elaborarse y entregarse a los interesados los documentos siguientes:

- a) Información General del Proyecto,
- b) Bases de Licitación,
- c) Especificaciones Generales y Técnicas del Proyecto,
- d) Definición de Servicios del Proyecto.

Artículo 10. Aprobación de lo Documentos de Licitación. - Los documentos a que se refiere el artículo anterior deberán ser aprobados por la Autoridad Administrativa Superior, previa emisión de dictámenes técnico y jurídico, según procedimiento que determine el reglamento de esta Ley.

Artículo 11. Publicidad de la convocatoria. La convocatoria a licitar se publicará como mínimo, una vez en el Diario de Centro América, una vez en otro diario de mayor circulación en el País y una vez en cualquier medio escrito internacional especializado en este tipo de eventos. Asimismo, se enviará copia de la convocatoria a todas las embajadas y misiones extranjeras acreditadas en Guatemala.

Además, la convocatoria se publicará y gestionará en el Sistema de Información de Contrataciones y Adquisiciones del Sector Público denominado GUATECOMPRAS.

Artículo 12. Entrega de Documentos de Licitación. Los Documentos de Licitación se entregan a quienes los soliciten, siempre que acrediten haber efectuado el pago por la reproducción de los mismos, según se determine en la convocatoria a la Licitación.



*Congreso de la República
de Guatemala*



Artículo 13. Junta de Licitación. La Junta de Licitación será el órgano temporal que tendrá a su cargo la recepción y calificación de las ofertas, y la adjudicación de la Licitación. Estará integrada por siete miembros, nombrados por la autoridad Administrativa Superior, cuyas calidades deberán establecerse en el reglamento de esta Ley.

La Junta tomará sus decisiones por mayoría absoluta del total de sus miembros, quienes no podrán abstenerse de votar, dejando constancia en acta de todo lo resuelto.

Artículo 14. Plazos de los componentes. Los procedimientos para fijar los plazos de ejecución de los componentes que constituyen el Proyecto, serán establecidos en las Bases de Licitación.

Artículo 15. Oferta. Cada oferta constará de una Propuesta Técnica y una Oferta Económica, las que deberán presentarse en sobres cerrados y sellados, separadamente, cuyos requisitos se establecerán en el reglamento de esta Ley y en las Bases de Licitación.

El valor de las Ofertas Económicas deberá consignarse en dólares de los Estados Unidos de América.

Artículo 16. Presentación de ofertas. Los oferentes deberán presentar directamente a la Junta de Licitación, su Propuesta Técnica y su Oferta Económica, en el día, hora y lugar señalados para el efecto.

La Junta de Licitación abrirá las Propuestas Técnicas y hará saber a los asistentes al acto el nombre y nacionalidad de los oferentes.

Las Ofertas Económicas permanecerán cerradas y quedarán en poder de la Junta de Licitación para su custodia.

Artículo 17. Evaluación de las ofertas. Serán evaluadas las Propuestas Técnicas, para establecer cualitativamente la capacidad de los oferentes, descalificando a quienes no cumplan con los requisitos establecidos en el reglamento de esta Ley y las Bases de Licitación.



*Congreso de la República
de Guatemala*



Únicamente serán evaluadas las Ofertas Económicas de aquellos oferentes que no hayan sido descalificados al evaluarse sus Propuestas Técnicas.

Artículo 18. Adjudicación. Dentro del plazo que señalen las Bases de Licitación, la Junta adjudicará la Licitación al oferente que ajustándose a los requisitos y condiciones de los Documentos de Licitación, haya presentado la oferta más conveniente a los intereses del Estado.

Artículo 19. Calificación. Para determinar cual es la oferta más conveniente y favorable para los intereses del Estado, se utilizarán los criterios técnicos y económicos que se establezcan en las Bases de Licitación, de acuerdo al procedimiento que se regule en el reglamento de esta Ley.

Artículo 20. Aprobación de la adjudicación. La Autoridad Administrativa Superior aprobará o improbará lo actuado por la Junta de Licitación dentro del plazo que se establezca en el reglamento de esta Ley.

En caso se impruebe la adjudicación, la autoridad Administrativa Superior, con exposición razonada, ordenará a la Junta su revisión con base en las observaciones que formule. La Junta de Licitación revisará lo actuado, pudiendo confirmar o modificar su decisión, debiendo hacerlo en forma razonada, y devolverá el expediente a la autoridad Administrativa Superior para su aprobación o improbación.

Si la Autoridad Administrativa Superior imprueba la adjudicación después de haber sido revisada y confirmada por la Junta de Licitación, podrá convocar a una nueva Licitación conforme lo establecido en la presente Ley y su reglamento.

Artículo 21. Sociedad Extranjera. Cuando la adjudicación de la licitación pública recayere en una sociedad extranjera, ésta, antes de la suscripción del contrato y dentro del plazo establecido en las bases de



*Congreso de la República
de Guatemala*



licitación, deberá estar legalmente inscrita en el Registro Mercantil General de la República de Guatemala como sociedad extranjera.

Artículo 22. Notificaciones. La resolución que dicte la Autoridad Administrativa Superior aprobando o improbando la adjudicación será notificada a los oferentes, de conformidad con lo establecido en la Ley de lo Contencioso Administrativo, dentro del plazo de cinco días de haber sido emitida.

Notificada la aprobación de la licitación, se deberá suscribir el contrato respectivo y remitirse a la Presidencia de la República para que lo someta a la aprobación del Congreso de la República.

Artículo 23. Derecho de prescindir. La Autoridad Administrativa Superior, podrá prescindir de la negociación, sin responsabilidad alguna de su parte, en cualquier fase en que se encuentre, pero antes de la suscripción del contrato.

Se notificará a todos los Oferentes la resolución mediante la que se prescinda de la negociación.

Artículo 24. Recurso de Reposición. Dentro del proceso de adjudicación únicamente se podrá interponer el Recurso de Reposición en contra de la resolución emitida por la Autoridad Administrativa Superior que apruebe o impruebe la adjudicación, el que deberá sustanciarse de conformidad con lo regulado en la Ley de lo Contencioso Administrativo.

Artículo 25. Ausencia de ofertas. En caso no concurriere ningún oferente, la Junta de Licitación suscribirá el acta correspondiente y lo hará del conocimiento de la Autoridad Administrativa Superior, la que podrá iniciar un nuevo proceso de Licitación con base en la presente Ley.

CAPITULO III FIANZAS Y SEGUROS



*Congreso de la República
de Guatemala*



Artículo 26. Formalidades. Las fianzas y seguros que se exigen en esta Ley deberán formalizarse mediante pólizas emitidas por instituciones autorizadas para operar en Guatemala.

Las pólizas deberán emitirse en dólares de los Estados Unidos de América.

Artículo 27. Fianza de Sostenimiento de Oferta. Para garantizar la firmeza de sus ofertas, es requisito indispensable que los oferentes presten una Fianza de Sostenimiento de Oferta, por un valor del uno al cinco por millar del valor de la oferta, según se establezca en las Bases de Licitación.

Artículo 28. Fianza de Cumplimiento. Para garantizar el cumplimiento de todas las obligaciones correspondientes a los componentes de diseño y construcción estipuladas en el contrato, como requisito previo para la aprobación del mismo, el Contratista deberá prestar una Fianza de Cumplimiento, por un valor del tres al ocho por ciento del valor del contrato, la que deberá mantenerse vigente hasta la verificación del cumplimiento de estos componentes, según se establezca en las Bases de Licitación.

Artículo 29. Fianza de Saldos Deudores. Para garantizar el pago de saldos que pudieran resultar a favor del Estado, o de terceros, en la liquidación del contrato, el Contratista deberá prestar una Fianza de Saldos Deudores, por un valor del uno al cinco por millar del valor del contrato, según se establezca en las Bases de Licitación.

Esta garantía deberá otorgarse como requisito previo para la recepción del Proyecto. Aprobada la liquidación, si no hubiese saldos deudores, se cancelará la garantía.

Artículo 30. Seguros. El Contratista deberá contratar los seguros que se indican a continuación, los que deberán permanecer vigentes durante todo el plazo del contrato:



*Congreso de la República
de Guatemala*



- a) Contra daños a las propiedades de particulares, por un valor entre el cero punto uno por ciento al cero punto tres por ciento del monto del contrato, según se establezca en las Bases de Licitación,
- b) Contra muertes y lesiones, por un valor entre el cero punto uno por ciento al cero punto tres por ciento del monto del contrato, según se establezca en las Bases de Licitación que cubrirá a cualquier persona que se encuentre en la zona de las obras,
- c) Contra daños a la obra y materiales, por un valor entre el cero punto uno por ciento al cero punto tres por ciento del monto del contrato, según se establezca en las Bases de Licitación.

CAPITULO IV CONTRATO

Artículo 31. Forma del contrato. Una vez aprobada y notificada la adjudicación de la licitación, se deberá elaborar y suscribir el contrato dentro de un plazo que no excederá de cuarenta y cinco días. Este contrato deberá ser faccionado en escritura pública ante el Escribano de Cámara y de Gobierno.

Las partes asumirán expresamente que las bases de licitación, la oferta a la cual se adjudicó el desarrollo del proyecto con todas sus estipulaciones específicas, técnicas y generales, formarán parte del contrato y se obligan a su cumplimiento, en lo que les sea relacionado al adjudicante y al adjudicatario.

Artículo 32. Suscripción del contrato. El contrato será suscrito, en representación del Estado, por el Viceministro facultado por la Autoridad Administrativa Superior y el representante legal del Contratista.

Artículo 33. Aprobación del contrato. Formalizada la adjudicación por medio del contrato respectivo, la Autoridad Administrativa Superior remitirá toda la documentación a la Presidencia de la República, para



*Congreso de la República
de Guatemala*

-000042-



que en cumplimiento de lo establecido en la literal k) del artículo 183 de la Constitución Política de la República, lo someta a conocimiento del Congreso de la República para su aprobación.

Solamente después de que el Congreso de la República haya aprobado el contrato en el que se formalice la adjudicación, después de publicado el acto legislativo que así lo disponga empezará la vigencia del contrato y el adjudicatario podrá iniciar el proceso para la construcción del proyecto.

Artículo 34. Plazo para los pagos. Los pagos se harán al Contratista dentro de los sesenta días posteriores a la fecha en que presente la documentación completa que se estipule en el contrato.

Artículo 35. Intereses por atraso en los pagos. A solicitud del Contratista, la Autoridad Administrativa Superior reconocerá intereses en caso de atraso en los pagos. Los intereses se calcularán sobre el importe del adeudo, tomando como base la tasa de interés máxima anual que determine la Junta Monetaria para efectos tributarios. El procedimiento para el pago se desarrollará en el reglamento de esta Ley.

Artículo 36. Cesión de derechos y subcontratos. El adjudicatario no podrá transferir, total o parcialmente, el contrato ni los derechos que del mismo se deriven a su favor, sin la autorización del Presidente de la República en Consejo de Ministro, mediante acuerdo Gubernativo, y la aprobación del Congreso de la República de Guatemala.

La entidad adjudicataria podrá subcontratar la ejecución de obras y/o servicios que formen parte del contrato sin necesidad de pedir la autorización del párrafo anterior.

En todo caso, las bases de licitación, el contrato y/o sus reglamentos deberán normar estos extremos, y el adjudicatario será siempre responsable por la ejecución de las actividades subcontratadas y responderá por los daños y perjuicios que se ocasionen al Estado.



*Congreso de la República
de Guatemala*

-000043-



Cualquier operación que se realice en contra de lo establecido en este artículo, será nula de pleno derecho y el contratista perderá a favor del Estado los derechos que deriven del contrato, y los bienes afectos a él.

Artículo 37. Fluctuaciones de precios. En el contrato que se suscriba para la ejecución del Proyecto, no se reconocerán fluctuaciones de precios.

Artículo 38. Prórrogas. A solicitud del Contratista, los plazos contractuales de los componentes de diseño y construcción podrán prorrogarse por caso fortuito o causa de fuerza mayor, o por cualquier otra causa no imputable al Contratista, y que sean debidamente comprobados.

Artículo 39. Variación del monto del contrato. No se podrán realizar variaciones en más al monto del contrato que se suscriba para la ejecución del Proyecto.

Cuando por circunstancias especiales se variara el alcance de cualesquiera de los componentes del Proyecto, podrá acordarse una reducción al monto del contrato.

Artículo 40. Resolución de controversias. Todas las controversias relativas al cumplimiento, interpretación, aplicación o efectos del contrato, fianzas y de seguros, se tratará de resolverlas en forma directa por las partes.

Si ello no fuera posible, se acudirá al procedimiento de conciliación establecido en la Ley de Arbitraje, bajo la administración y el reglamento de una institución nacional.

En caso de no llegarse a ningún acuerdo en la conciliación, las controversias se resolverán mediante arbitraje, bajo la administración y el reglamento de una institución arbitral nacional, de conformidad con la cláusula compromisoria que se consignará en el contrato.



*Congreso de la República
de Guatemala*



Tanto la conciliación como el arbitraje se llevarán a cabo en la ciudad de Guatemala, con arreglo a las leyes de la República de Guatemala.

Artículo 41. Terminación del contrato. El contrato terminará:

- a) Por vencimiento del plazo,
- b) Por rescisión de mutuo acuerdo,
- c) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales de una de las partes, declarado en laudo arbitral; o
- d) Por caso fortuito o causa de fuerza mayor, o por cualquier otra causa no imputable a las partes, que impida el cumplimiento del contrato, declarado en laudo arbitral.

Artículo 42. Recepción de la obra. Cuando finalice el plazo de los componentes de mantenimiento y operación, el contratista solicitará que se le reciba la obra.

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda hará la última evaluación de los estándares requeridos en el componente de mantenimiento, si la obra cumple con dichos requerimientos se procederá a la recepción de la misma. En caso contrario, la Autoridad Administrativa Superior ordenará al Contratista la corrección de las deficiencias.

Después de efectuada la recepción de la obra, se procederá a la liquidación del contrato.

CAPITULO V PROHIBICIONES Y SANCIONES

Artículo 43. Prohibiciones. Salvo lo establecido en el artículo 32 de esta Ley, en cuanto a la representación del Estado, no podrán ofertar ni celebrar contratos o subcontratos:



*Congreso de la República
de Guatemala*



- a) Quienes estén privados, por sentencia firme, del goce de sus derechos civiles,
- b) Las autoridades superiores de los Organismo Legislativo y Judicial del Estado y sus parientes dentro de los grados de Ley,
- c) El Presidente y Vicepresidente de la República, Secretarios, Ministros y Viceministros de Estado y sus parientes dentro de los grados de Ley,
- d) Los funcionarios públicos del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y sus parientes dentro de los grados de Ley,
- e) Quienes hayan intervenido directa o indirectamente en la elaboración, revisión o aprobación de los Documentos de Licitación y sus parientes dentro de los grados de Ley,
- f) Las personas jurídicas cuyos socios o representantes legales estén comprendidos en alguno de los casos a que hacen referencia las literales anteriores de este artículo.

Artículo 44. Sanción por variación en las especificaciones del diseño. Si el Contratista contraviene total o parcialmente el contrato, perjudicando al Estado, variando en la ejecución de los trabajos de construcción las especificaciones del diseño aprobado, será sancionado con una multa cuya forma de aplicación y porcentaje se establecerá en el reglamento de la presente Ley.

Artículo 45. Sanción por atraso en la finalización de la construcción. La finalización del componente de construcción del Proyecto después de vencido el plazo contractual, por causas imputables al Contratista, se sancionará con el pago de una multa por cada día de atraso, cuya forma de aplicación y porcentaje serán establecidos en el reglamento de la presente Ley.

Artículo 46. Sanción por variación en los estándares de calidad. Si el Contratista, contraviniendo total o parcialmente el contrato, perjudicare al Estado, variando la calidad de los estándares del componente de conservación del tramo vial, será sancionado con una multa cuya forma de aplicación y porcentaje se establecerán en el



*Congreso de la República
de Guatemala*



reglamento de la presente Ley, sin perjuicio de su obligación de corregir las deficiencias.

CAPITULO VI DISPOSICIONES FINALES Y TRANSITORIAS

Artículo 47. Reglamento. Dentro de los treinta días siguientes a su vigencia, el Organismo Ejecutivo deberá emitir el reglamento de la presente Ley.

Artículo 48. Supletoriedad. Lo no previsto en esta Ley y su reglamento se resolverá supletoriamente en lo que fuere aplicable, por lo dispuesto en la Ley de Contrataciones del Estado, su reglamento y las demás leyes de la República de Guatemala. El presente Decreto es específico para el proyecto indicado y no modifica ni deroga disposiciones legales.

Artículo 49. Vigencia. El presente Decreto entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial.

**REMITASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN,
PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.**

**EMITIDO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA
CIUDAD DE GUATEMALA, EL DIA _____ DEL MES DE
_____ DEL AÑO DOS MIL CINCO.**