



00000009

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

04 de abril de 2017

Licenciado
Luis Eduardo López Ramos
Encargado del Despacho de la Dirección Legislativa
Congreso de la República
Edificio

Señor Director:

De manera atenta me permito saludarlo, expresándole mis mejores deseos por su bienestar personal y profesional al frente de tan importante Dirección del Organismo Legislativo.

De conformidad con lo establecido en el Decreto Número 63-94 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Organismo Legislativo, me permito adjuntar en medio escrito y digital, el **DICTAMEN FAVORABLE** a la iniciativa de ley identificada con Número de Registro 5144, que dispone aprobar reformas al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, solicitándole a su vez se sirva realizar los trámites correspondientes.

Sin otro particular, me es grato suscribirme del Licenciado Luis Eduardo López Ramos con las muestras de mi consideración,

**Diputado Carlos Napoleón Rojas Alarcón
Presidente**





00000010

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

DICTAMEN

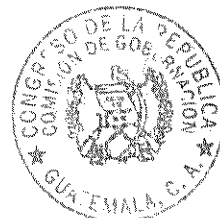
HONORABLE PLENO:

El seis de octubre de dos mil dieciséis, el Honorable Pleno del Congreso de la República, conoció y remitió a la Comisión de Gobernación para su estudio, análisis y dictamen correspondiente, la iniciativa identificada con el número de registro cinco mil ciento cuarenta y cuatro (5144) de la Dirección Legislativa, presentada por los representantes Edgar Sandoval Trigueros, Francisco Tambríz y Tambríz, Carlos Napoleón Rojas y Víctor Manuel Estrada, misma que dispone aprobar la "Ley de Prevención de Delincuencia Motorizada".

ANTECEDENTES:

Es importante mencionar que hace veinte años, el Congreso de la República de Guatemala, el veintisiete de noviembre de mil novecientos noventa y seis aprobó el Decreto Número 132-96, Ley de Tránsito, misma que fue sancionada, promulgada y publicada por el Organismo Ejecutivo, el dieciocho de diciembre de mil novecientos noventa y seis, luego de analizar el tiempo transcurrido y las necesidades que hoy día vivimos, es importante llevar a cabo una reforma que permita actualizar la citada ley, con el fin de que se ajuste a la realidad de los habitantes de la República de Guatemala.

En este sentido, nos permitimos destacar que en los últimos años se ha visto un aumento considerable de la criminalidad en el país, cientos de personas han sido afectadas en su patrimonio y muy lamentablemente en su integridad física llegando incluso a perder la vida por los hechos de violencia que azotan nuestro territorio. En la actualidad se ha hecho habitual que la delincuencia común y organizada utilice las motocicletas como medios de transporte rápido, fácil y accesible para cometer actos ilícitos como el robo, hurto y asesinatos, entre otros, utilizándolas como el medio de transporte idóneo para fugarse y/o evadir a las autoridades.





00000011

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

Conocedores de la ola de violencia que ha atrapado a la República de Guatemala, nos permitimos elevar a consideración del Honorable Pleno el contenido del presente documento.

CONTENIDO DE LA INICIATIVA:

El proyecto de iniciativa de ley, busca reformar el **Decreto Número 132-96 del Congreso de la República "LEY DE TRÁNSITO"**, para normar específicamente el debido y correcto uso de las motocicletas, tomando en consideración que la mayoría de hechos de delincuencia que ocurren a diario en nuestro país, se llevan a cabo en este tipo de vehículo. Asimismo, es sumamente necesario regular acciones para evitar las imprudencias cometidas por conductores de motocicletas. Cabe mencionar que debemos orientarnos a realizar acciones que permitan al Estado de Guatemala cumplir con su obligación de organizarse para proteger a la persona y la familia, dado que constitucionalmente es el responsable de la promoción del bien común de los habitantes de la República, siendo una de estas acciones emitir leyes que se ajusten a nuestra realidad.

La iniciativa de mérito persigue erradicar la delincuencia y sancionar drásticamente a los delincuentes que utilizan ese medio de transporte para cometer actos antijurídicos y tiene como finalidad de conferir certeza jurídica a las autoridades y brindar seguridad a la sociedad guatemalteca.

DE LAS CONSIDERACIONES DE ORDEN CONSTITUCIONAL Y LEGAL:

Tomando en consideración que la Constitución Política de la República de Guatemala establece que el Estado de Guatemala se organiza para proteger a la persona y a la familia, su fin supremo es la realización del bien común y su deber es garantizarle a los habitantes de la República la vida, la libertad, la justicia, la seguridad, la paz y el desarrollo integral de la persona, debiendo emprender diversas actividades públicas que garanticen el cumplimiento de los principios y garantías constitucionales en beneficio de la población. Por ser una obligación ordenada constitucionalmente, se debe crear la legislación que proteja a la persona, la familia y además garantizar a los habitantes de la República de Guatemala la vida y la seguridad.





00000012

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

CONSIDERACIONES DE LA COMISIÓN:

La Ley de Tránsito vigente, contiene disposiciones propias de su materia, tales como el ordenamiento de la movilidad de los peatones y conductores de vehículos automotores que circulan dentro del territorio nacional, a efecto de guardar la prudencia y la paz dentro de una comunidad, garantizando la armonía social y la libre locomoción, sin embargo queda el vacío sobre la regulación del uso correcto de las motocicletas.

A través de diversos acuerdos gubernativos, el Gobierno Central ha reformado el reglamento a la Ley de Tránsito, donde se dispone el uso de distintivos a los motociclistas con la finalidad de identificar plenamente a quienes utilizan este medio de transporte para delinquir. Estos distintivos como el chaleco de color con reflector, hace más que imposible su identificación, puesto que de un sin número de motociclistas que utilizan el chaleco reflector permite que los delincuentes se pierdan y confundan con los demás conductores de motocicleta, razón por la cual no se considera un medio eficaz para identificarlos. Es sabido que los delincuentes sí utilizan estos medios de locomoción para delinquir, tanto la delincuencia común como organizada, ya que a plena luz del día se cometen ilícitos penales como el robo de celulares y asaltos a mano armada en motocicleta y hasta asesinato de personas.

Este tipo de delincuencia no se erradicará si no se emiten y aplican normas legales eficaces distintas a obligar a los motoristas a utilizar un chaleco reflectivo color naranja, amarillo u otros colores. Son políticas públicas efectivas y eficaces las que harán disminuir y erradicar la delincuencia común u organizada, ya que la ley debe de ser aplicada con conciencia social y sin privilegios jurídicos. El Ministerio de Gobernación, como entidad pública responsable de la seguridad de la población guatemalteca, debe dictar las medidas propicias que garanticen la seguridad de las personas, movilizand o a las fuerzas de seguridad específicas que tiendan a vigilar y conferir seguridad preventiva.

Por lo establecido en el párrafo precedente y porque se busca el mejoramiento y modernización del marco jurídico de protección para la persona y la familia; se considera que es necesario plantearse la presente reforma al Decreto 132-96 del Congreso de la República de Guatemala, Ley de Tránsito.





00000013

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

DICTAMEN:

Con base en lo analizado y en las consideraciones constitucionales, legales y técnicas, esta Comisión emite **DICTAMEN FAVORABLE** a la iniciativa de ley identificada con el número de registro cinco mil ciento cuarenta y cuatro (5144), que dispone aprobar "**LEY DE PREVENCIÓN DE DELINCUENCIA MOTORIZADA**", la cual por medio del presente Dictamen será denominada **REFORMAS AL DECRETO NÚMERO 132-96 DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA, LEY DE TRÁNSITO**, cuyo enfoque principal es proporcionar fortalecimiento a los motoristas, razón por la cual se eleva a conocimiento y consideraciones del Honorable Pleno del Congreso de la República de Guatemala, para lo que en ley corresponda.

DADO EN LA SALA DE LA COMISIÓN DE GOBERNACIÓN DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, EL VEINTIDÓS DE MARZO DE DOS MIL DIECISIETE.-----

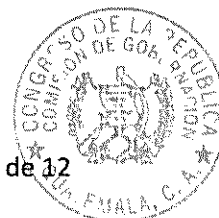

Carlos Napoleón Rojas Alarcón
Presidente

Edgar Justino Ovalle Maldonado
Vicepresidente


José Domingo Trejo de la Roca
Integrante


María Stella Alonzo Bolaños
Integrante


Sandra Patricia Sandoval González
Integrante





00000014

Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.



Juan Carlos Josué Salanic-García
Integrante

Oscar Arturo Argueta Mayen
Integrante



Jaime Octavio Lucero Vásquez
Integrante



Sofía Jeaneth Hernández Herrera
Integrante



Christian Gabriel González
Integrante



Luis Enrique Hernández Azmitia
Integrante

Dorian Delfino Taracena Godínez
Secretario





00000015

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

DECRETO NÚMERO _____

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

CONSIDERANDO:

Que la Constitución Política de la República establece que el Estado de Guatemala se organiza para proteger a la persona y a la familia, su fin supremo es la realización del bien común y es su deber garantizarle a los habitantes de la República de Guatemala la vida, la libertad, la justicia, la seguridad, la paz y el desarrollo integral de la persona, debiendo emprender diversas actividades públicas que garanticen el cumplimiento de los principios y garantías constitucionales en beneficio social.

CONSIDERANDO:

Que la Ley de Tránsito contiene disposiciones propias del ordenamiento social, movilidad de los peatones y conductores de vehículos automotores que circulan dentro del territorio nacional, a efecto de guardar la prudencia correspondiente en una comunidad en paz, con armonía social y libre locomoción; que el respeto a la vida y dignidad humana son principios consagrados y reconocidos por la Constitución Política de la República de Guatemala, en las disposiciones jurídicas de carácter ordinario y reglamentario en nuestro país.

CONSIDERANDO:

Que en las últimas décadas se ha demostrado que cientos de personas se han visto vulneradas en su integridad física e incluso han perdido la vida por defender su propiedad y derechos constitucionales, pero lamentablemente la delincuencia común y organizada se ha aprovechado de los medios rápidos y fáciles para cometer actos ilícitos, utilizando las motocicletas como medio de transporte para fugarse o evadir las autoridades, escapar de la justicia y no ser capturados para ser puestos a disposición de los tribunales de justicia.





00000016

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

CONSIDERANDO:

Que el Gobierno Central, con el fin de combatir la delincuencia provocada por los motoristas que realizan asaltos y robo de celulares a los conductores y acompañantes de vehículos, dictó diversos acuerdos gubernativos mediante los cuales se ordenaba el uso de chaleco con reflector. No obstante, dicha medida no redujo estos actos delictivos, pues los delincuentes usando chalecos se les confunden con el resto de motoristas, concluyendo que el uso del mismo no cumple con el propuesto.

CONSIDERANDO:

Que lo que se persigue es erradicar la delincuencia y sancionar drásticamente a los delincuentes que utilizan este medio para transportarse y cometer actos ilícitos, al responsable penalmente de un acto antijurídico se le debe sancionar con drasticidad, con todo el rigor de la ley, sin contemplaciones ni privilegios jurídicos.

POR TANTO:

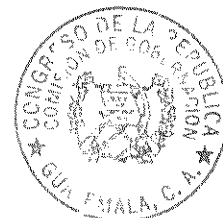
En ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 171 literal a) de la Constitución Política de la República de Guatemala,

✍

DECRETA:

Las siguientes:

**REFORMAS AL DECRETO NÚMERO 132-96 DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA, LEY DE TRÁNSITO**





00000017

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

ARTICULO 1. Se adiciona un CAPÍTULO ÚNICO al TÍTULO V de la Ley de Tránsito, Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, inmediatamente después del artículo 22, el cual queda de la siguiente manera:

**"CAPÍTULO ÚNICO
MOTORISTAS"**

ARTICULO 2. Se adiciona el artículo 22 bis, al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, inmediatamente después del CAPÍTULO ÚNICO del TÍTULO V, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 22 bis. Licencias. Se establecen los tipos de licencia M-A y M-B para conductores de motocicleta, lo cual indicará la aprobación de un examen específico, en el cual se comprueba la capacidad de conducir una motocicleta de alta o baja cilindraje, para uso particular o comercial."

ARTICULO 3. Se adiciona el artículo 22 ter, al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 22 ter. De los tipos de licencia:

- a) **Tipo M-A:** Para uso personal y comercial, debiendo haber sido debidamente calificado, mediante la realización de un examen específico para motocicleta, del cilindraje que se pretende conducir. Teniendo la posibilidad de conducir motocicletas de dos o tres ruedas, de uso comercial y motocicletas con cilindraje arriba de 200 centímetros cúbicos, siempre y cuando la licencia consigne que el examen fue realizado en una motocicleta mayor a los 200 centímetros cúbicos.



00000018

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

Para prestar el servicio de transportar personas en motocicleta de dos o tres ruedas, será necesario además del examen de conducción, un examen psicológico.

- b) **Tipo M-B:** Para uso de todo motorista sin contar el tiempo de tenencia y experiencia, debiendo utilizar motocicletas con cilindraje máximo de 200 centímetros cúbicos.

ARTICULO 4. Se adiciona el artículo 22 quater, al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 22 quater. Semáforo. Todo conductor de automóvil deberá dejar un espacio de tres metros antes del cruce de la calle o avenida para que ese espacio sea utilizado por conductores de motocicletas previo al cambio de semáforo que marca vía libre. De no ser posible al conductor de motocicleta ubicarse dentro de los tres metros establecidos, por razón de distancia o espacio, deberá permanecer en forma vertical entre los vehículos (entre baúl y bomper). Le es prohibido al conductor de motocicleta permanecer entre dos vehículos (entre puertas), los vehículos deberán dejar el espacio correspondiente, su incumplimiento requerirá sanción."

ARTICULO 5. Se adiciona el artículo 22 quinquies, al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 22 quinquies. Capacitación a conductores de motocicleta de dos o tres ruedas y de uso comercial. Toda entidad pública o privada que brinde servicios al público con motocicleta de dos o tres ruedas, está obligada a capacitar al personal contratado para este servicio, para evitar que ocurran hechos de tránsito."





00000019

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

ARTICULO 6. Se adiciona el artículo 22 sexies, al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 22 sexies. Del Seguro. Se establece la obligatoriedad por parte de los prestadores de servicio al público con motocicleta, incluyendo pero no limitándose a: las motocicletas que prestan servicio a domicilio, transporte de productos, motocicletas de dos o tres ruedas que prestan servicio de taxi o transporte de personas y los demás que se utilizan de uso comercial, el contar con un seguro que cubra los accidentes o daños sufridos por el conductor de motocicleta de dos o tres ruedas que prestan algunos de los servicios anteriormente mencionados o cualquier otro uso comercial y los daños a terceros ocurridos en hechos de tránsito, en cumplimiento del servicio que prestan."

ARTICULO 7. Se adiciona el artículo 22 septies, al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 22 septies. Parqueos. Todo espacio destinado para parqueo con servicio al público está obligado a contar con un espacio específico para parqueo de motocicletas."

ARTICULO 8. Se adiciona el artículo 22 octies, al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 22 octies. Se prohíbe la regulación de obligatoriedad para utilizar chaleco de color anaranjado u otro color con reflectivo y adherir todo tipo de distintivos al casco protector del conductor y su acompañante. Los conductores de motocicleta utilizarán prenda reflectiva en horario de dieciocho (18:00) horas hasta las siete (07:00) horas, la prenda queda a discreción del motorista, estando este





00000020

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

obligado a contar con reflectivo para aumentar la visibilidad por las noches. En el caso de las motocicletas que cuenten con cajas de reparto a domicilio, estas tendrán que adherir un reflectivo en la parte trasera de la caja, para que esta pueda ser vista por la noche. En el caso de los motoristas que utilicen algún bolso en la espalda, estos deberán adherir un reflectivo al bolso para contar con mayor visibilidad por las noches. "

ARTICULO 9. Se adiciona el artículo 157 ter, al Decreto Número 17-73 del Congreso de la República, Código Penal, el cual queda de la siguiente manera:

"Artículo 157 ter. Responsabilidad de conductor de Motocicleta. Del delito cometido, a quién utilice motocicleta de dos o tres ruedas para delinquir, será sancionado con el doble de la pena y con el triple de la pena cuando se utilice motocicleta reportada robada, sin derecho a medida sustitutiva ni conmutación de la pena, salvo delito culposos.

Además de la pena establecida, será sancionado con multa de tres mil a seis mil quetzales y privación de la licencia de conducir de uno a cinco años."

ARTICULO 10. En treinta días, el Organismo Ejecutivo deberá desarrollar en el Reglamento de Tránsito las normas contenidas en el presente Decreto.

ARTÍCULO 11. Se deroga toda disposición normativa que contravenga la presente ley.

ARTICULO 12. Vigencia. El presente Decreto entrará en vigencia el día siguiente de su publicación en el Diario Oficial.





00000021

*Comisión de Gobernación
Congreso de la República
Guatemala, C.A.*

REMITASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN,
PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.

EMITIDO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD
DE GUATEMALA, A LOS ____ DÍAS DEL MES DE ____ DEL AÑO
_____.

