

Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

000000009

CLPC-OGR/ml/55-2016

15 de noviembre de 2016

Licenciado
Luis Eduardo López Ramos
Encargado del despacho
Dirección Legislativa
Congreso de la República
Su Despacho

Licenciado López:

De manera atenta me dirijo a usted y de conformidad con lo regulado en los artículos 39, 40 y 41 de la Ley Orgánica del Organismo Legislativo, adjunto el **DICTAMEN DESFAVORABLE**, emitido por la Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales, el día 08 de noviembre del año 2016, a la **Iniciativa de Ley número 4932** que dispone **APROBAR REFORMAS AL DECRETO NÚMERO 17-73 CÓDIGO PENAL Y 51-92 DEL CÓDIGO PROCESAL PENAL, DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA.**

Sin otro particular.


Diputado Oliverio García Rodas
Presidente



COMISION DE LEGISLACION
Y PUNTOS CONSTITUCIONALES
CONGRESO DE LA REPUBLICA
GUATEMALA, C. A.



00000010

Dictamen 17-2016

Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

DICTAMEN No. 17-2016

INICIATIVA 4932

**INICIATIVA QUE DISPONE APROBAR REFORMAS AL DECRETO NÚMERO
17-73 CÓDIGO PENAL Y 51-92 DEL CÓDIGO PROCESAL PENAL, DEL
CONGRESO DE LA REPÚBLICA.**

HONORABLE PLENO

ANTECEDENTES

Con fecha cuatro de febrero del año dos mil dieciséis el Honorable Pleno del Congreso de la República conoció la Iniciativa **4932** que dispone aprobar Reformas al Decreto Número 17-73 Código Penal y 51-92 del Código Procesal Penal, ambos del Congreso de la República, la cual remitió para su estudio, análisis y procedente dictamen a la Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales, el día once de febrero del presente año, misma que fue presentada por los Diputados Roberto Villate Villatoro y Leonardo Camey Curup.

CONTENIDO DE LA INICIATIVA

Expone los ponentes en la presente Iniciativa que en la actualidad se tiene acceso a la información a través de los diferentes medios de comunicación, indican que en el año dos mil catorce ocurrieron once mil accidentes por hechos de tránsito y que la principal causa fue la irresponsabilidad de personas que condujeron bajo efectos de alcohol. En el artículo uno se pretende reformar el artículo ciento veintisiete del Código Penal, Decreto 17-73 del Congreso de la República, el cual

PR



00000011

Dictamen 17-2016

Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

quedaría de la siguiente forma: "Artículo 127. Homicidio culposo. Al autor de homicidio culposo se le sancionará con prisión de dos a cinco años. Cuando el hecho causare, además, lesiones a otras personas o resultare la muerte de varios, será de tres a diez años de prisión.

Si el delito fuere cometido al manejar un vehículo bajo influencia de bebidas alcohólicas, drogas tóxicas o estupefacientes, que afecten la personalidad del conductor o con temeridad o impericia manifiesta o en forma imprudente o negligente en situación que menoscabe o reduzca su capacidad mental, volitiva o física, se impondrá al responsable una pena de prisión de cinco a ocho años y mientras se lleva a cabo su proceso, deberá cumplir con las condiciones establecidas en el artículo doscientos sesenta y cuatro ter del Código Procesal Penal, y suspensión de la licencia de conducir por el plazo de tres años.

Si el delito se causare por pilotos de transporte colectivo en cualquiera de las circunstancias relacionadas en el párrafo anterior, será sancionado con prisión de seis a diez años, debiendo cumplir con lo establecido en el artículo doscientos sesenta y cuatro ter del Código Procesal Penal, y suspensión de la licencia de conducir por el plazo de cinco años."

Por otra parte dentro del artículo dos de la presente iniciativa pretende reformar el artículo ciento cincuenta y siete también el Código Penal, Decreto numero 17-73 del Congreso de la República, el cual pretende que quede así:



Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

“Artículo 157. Responsabilidad de conductores. Será sancionado con prisión de tres a cinco años, y privación de la licencia de conducir de tres a cinco años quien condujere de la siguiente manera:

- 1. Quien condujere un vehículo de motor bajo influencia de bebidas alcohólicas o fermentadas, fármacos, drogas tóxicas o estupefacientes.*
- 2. Quien condujere un vehículo de motor con temeridad o impericia manifiestas o en forma imprudente o negligente, poniendo en riesgo o peligro la vida de las personas, su integridad o sus bienes, o causando intranquilidad o zozobra pública.*

En caso de reincidencia, la sanción de prisión se duplicará y se suspenderá de manera definitiva la licencia de conducir.

Si como consecuencia de la conducta irregular resultare lesión o daño, cualquiera que sea su gravedad, los tribunales aplicarán además una multa de diez mil a quinientos mil quetzales.

Serán sancionados con el doble de la pena de prisión prevista, si el delito se causare por pilotos de transporte colectivo en cualquiera de las circunstancias relacionadas con los incisos primero y segundo del párrafo primero del presente artículo.

En todas las situaciones estipuladas en el presente artículo, el sindicado deberá cumplir con lo estipulado en el artículo dos cientos sesenta y cuatro ter del Código Procesal Penal.”



Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

La presente iniciativa también pretende que dentro del artículo tres de esta iniciativa se adicione el artículo doscientos sesenta y cuatro Ter del Código Procesal Penal, Decreto 51-92 del Congreso de la Republica, el cual quedaría de la siguiente manera:

“Artículo 264 ter. Servicio comunitario en hechos de tránsito. Cuando se trate de hechos por accidentes de tránsito donde los causantes se encuentren en estado de ebriedad o bajo efectos de drogas o estupefacientes, los mismos deberán quedar en todo caso bajo prisión preventiva, sin goce de una medida sustitutiva, teniendo la obligación de realizar servicio comunitario en hospitales nacionales, en el área de conserjería, catorce horas semanales por el término de seis meses. Los sindicados deberán estar debidamente identificados y bajo custodia de guardias del sistema penitenciario, llevando una prenda que los identifique como personas con peligro al volante mientras dure el servicio comunitario.

En los casos en los cuales el responsable haya sido el piloto de un transporte colectivo de pasajeros, escolares o de carga en general cualquier transporte comercial, tendrá que cumplir con lo estipulado en el párrafo anterior pero el término de cumplimiento de dicho servicio será de ocho meses.”

Por lo tanto se estima que la presente iniciativa, busca endurecer las penas existentes y promover medidas que protejan y garanticen la vida de conductores y personas, debido a que el número de vehículos consignados por dichas causas va en aumento, y con ello las posibilidades de luto lleguen a más familias guatemaltecas; en conclusión, es importante crear conciencia social, promover



00000014

Dictamen 17-2016

Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

leyes que piden a gritos por los habitantes que representamos y velar porque se cumplan las leyes del país.

CONSIDERACIONES DE ORDEN
CONSTITUCIONAL Y LEGAL

Haciendo un análisis a la presente iniciativa nos percatamos que esta iniciativa pretende aumentar la pena de las personas que comentan Homicidio culposo con una pena de cinco a ocho años y a su vez reformar el delito de responsabilidad de conductores, así como la adhesión del artículo doscientos sesenta y cuatro ter en el Código Procesal Penal que refiere al Servicio Comunitario en hechos de tránsito que no es más que una pena accesoria y paralela a las ya antes pronunciadas lo que se pretende legislar.

Tomando en cuenta la propuesta de los ponentes se debe considerar que el día trece de julio del presente año se emitió dictamen favorable a la iniciativa 5024 la cual pretende en la misma medida tener acciones similares congruentes y penas ecuanímes en cuanto a la responsabilidad de conductores, promoviendo otras figuras, no solo el hecho de endurecer las penas ya establecidas por las leyes guatemaltecas.

En resumen, la Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales considera que esta Iniciativa busca una reforma que ya fue dictaminada y por lo que no se considera que sea necesario volver a legislar sobre algo reciente y que cubra los puntos ya enmarcados por la misma.



00000015


Dictamen 17-2016

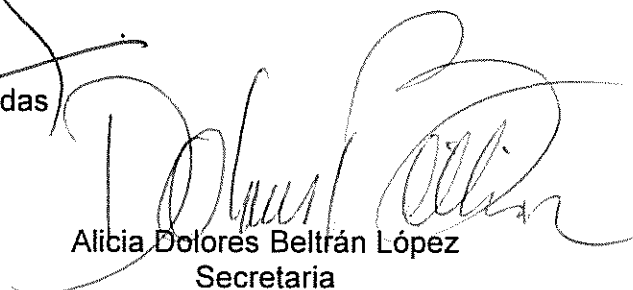
Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

DICTAMEN

En base a las consideraciones constitucionales y legales vertidas anteriormente, esta Comisión emite **DICTAMEN DESFAVORABLE** a la iniciativa 4932.

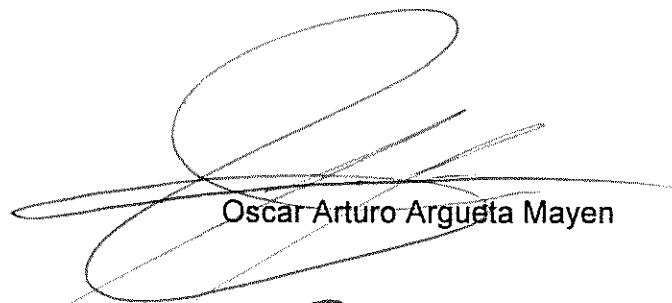
Dado en la sala de la Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales del Congreso de la República de Guatemala, en la ciudad de Guatemala el día ocho del noviembre del año dos mil dieciséis.


Oliverio García Rodas
Presidente

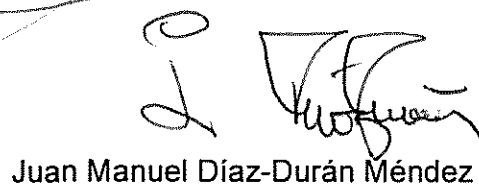

Alicia Dolores Beltrán López
Secretaria


Carlos Enrique López Girón
Vicepresidente


Luis Pedro Álvarez Morales


Oscar Arturo Argueta Mayen


José Alejandro De León Maldonado


Juan Manuel Díaz-Durán Méndez



000000016

Dictamen 17-2016

Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

Walter Rolando Félix López

Juan Ramón Lau Quian

Fernando Linares Beltranena

Ervin Adm Maldonado Molina

Amílcar de Jesús Pop Ac

Juan José Porras Castillo

María Eugenia Tabush de Sánchez

Germán Estuardo Velásquez Pérez

Eduardo Zachrisson Castillo.