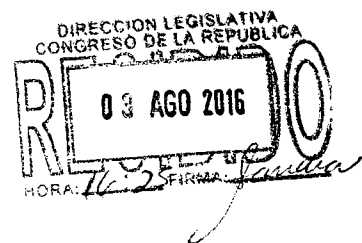




*Comisión de Legislación y
Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

00000017



CLPC-OGR/ml/22-2016

20 de julio de 2016

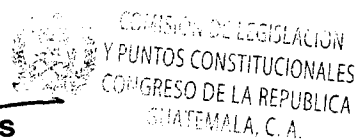
**Licenciada
Ana Isabel Antillón
Directora Legislativa
Congreso de la República
Su Despacho**

Licenciada Antillón:

De manera atenta me dirijo a usted y de conformidad con lo regulado en los artículos 39, 40 y 41 de la Ley Orgánica del Organismo Legislativo, adjunto el **DICTAMEN FAVORABLE**, emitido por la Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales, el día 12 de julio del año 2016, a la **Iniciativa de Ley número 5024** que dispone **APROBAR LEY DE CONTROL DE ALCOHOLEMIA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL**.

Sin otro particular.


**Diputado Oliverio García Rodas
Presidente**





00000018

*Comisión de Legislación y
Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C.A.*

DICTAMEN No. 10 -2016

INICIATIVA 5024

**LEY DE CONTROL DE ALCOHOLEMIA PARA EL FORTALECIMIENTO
DE LA SEGURIDAD VIAL**

HONORABLE PLENO

ANTECEDENTES

El veintiuno de abril del año dos mil dieciséis, el Honorable Congreso de la República conoció la iniciativa **5024** la cual remitió para su estudio análisis y dictamen a la Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales el día veintiséis de abril del mismo año, misma que fue presentada por los Diputados Selvin Boanerges García Velásquez y Álvaro Enrique Arzú Escobar.

CONTENIDO DE LA INICIATIVA

Esta iniciativa argumenta que la Constitución Política de la República reconoce la primacía de la persona humana como sujeto y fin del orden social, y la obligación del Estado que es el responsable de garantizar a los habitantes de la República la vida, seguridad, paz y desarrollo integral en un marco de igualdad.

Se estima que el pacto de seguridad en un concepto jurídico que debe de implicar al Estado, el preservar la tranquilidad individual y colectiva de la sociedad ante los peligros que pueden afectarla, creando un ambiente pacífico establecido en el pacto de respeto en la Constitución Política de Guatemala en la que deben de involucrarse los distintos organismos e instituciones del Estado y sociedad civil.

[Firma]



00000019

*Comisión de Legislación y
Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C.A.*

Justifican los ponentes que la seguridad vial implica principalmente prevenir hechos de tránsito no deseados y así el Estado pueda cumplir uno de sus deberes el proteger la vida y alcanzar el bien común entre los guatemaltecos ya que las estadísticas son elevadas en accidentes de tránsito.

Establece que una de las causas que originan estos hechos es que los conductores consumen bebidas alcohólicas o fermentadas causando una disminución de las capacidades mentales y volitivas, representando un riesgo para la vida y los bienes de los demás usuarios.

Se propone como una necesidad, el reformar el Decreto 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito y el Decreto Número 17-73 del Congreso de la República, Código Penal; en relación a los delitos y las sanciones a imponer.

CONSIDERACIONES LEGALES Y CONSTITUCIONALES

Esta Comisión considera que la iniciativa presentada con el objeto de aprobar la "Ley de Control de Alcoholemia para el Fortalecimiento de la Seguridad Vial" es congruente a la realidad nacional, por los altos índices de hechos automovilísticos ocasionados los cuales han sido establecidos por el departamento de Tránsito de la Dirección General adjunta a la Policía Nacional de Seguridad del Tránsito, que en el año dos mil quince se produjeron un total de seis mil novecientos veintiséis hechos de tránsito que tuvo como consecuencia el fallecimiento de un mil seiscientos noventa y ocho personas y el resultado es de ocho mil setecientos setenta y dos personas lesionadas .

En base a lo estipulado por la Constitución Política de la República de Guatemala artículo 2 deberes del estado es deber del Estado garantizar proteger la vida humana desde su concepción, así como la integridad y la seguridad de la persona.



00000020

*Comisión de Legislación y
Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C.A.*

DICTAMEN

En base a las consideraciones Constitucionales, Legales y Políticas vertidas anteriormente, esta Comisión emite **DICTAMEN FAVORABLE** a la Iniciativa de Ley **5024** de la Dirección Legislativa del Congreso de la República, por ser un proyecto de Decreto viable, oportuno y constitucional.


Dado en la sala de la Comisión de Legislación y Puntos Constitucionales del Congreso de la República de Guatemala, en la ciudad de Guatemala el día doce de Julio del año dos mil dieciséis.


Oliverio García Rodas
Presidente


Carlos Enrique López Girón
Vicepresidente

Alicia Dolores Beltrán López
Secretaria


Luis Pedro Álvarez Morales



Oscar Arturo Argueta Mayen



00000021

*Comisión de Legislación y
Puntos Constitucionales
Congreso de la República
Guatemala, C. A.*


José Alejandro De León Maldonado


Juan Manuel Díaz-Durán Méndez

Walter Rolando Félix López

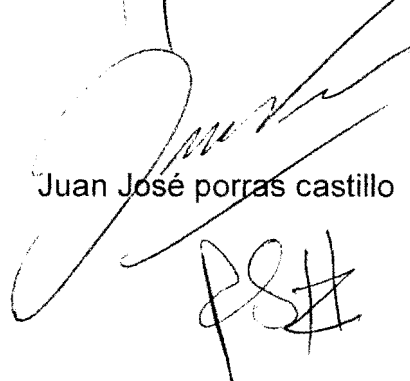
Oscar Roberto Fernández Mendoza

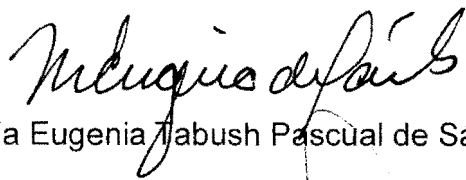

Juan Ramón Lau Quian

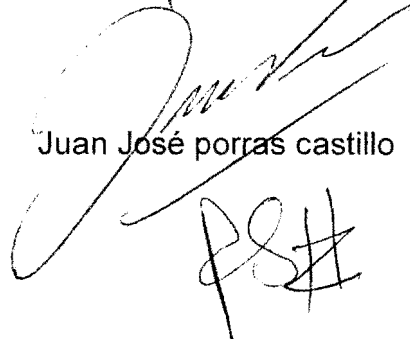

Fernando Linares Beltranena

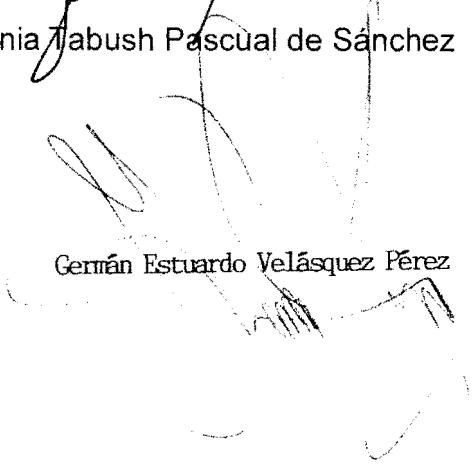

Ervin Adán Maldonado Molina

Amílcar de Jesús Pop Ac


Juan José porras castillo


María Eugenia Tabush Pascual de Sánchez


Eduardo Zachrisson Castillo.


Germán Estuardo Velásquez Pérez

00000022

DECRETO _____ 2016
CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

CONSIDERANDO

Es deber del Estado de Guatemala garantizar la seguridad de las personas, lo concerniente a la circulación de vehículos en vía pública, prever la tranquilidad individual y colectiva de la sociedad ante los peligros que puedan afectarla como la garantía del ejercicio de los derechos y libertades del ser humano y la seguridad vial.

CONSIDERANDO

El Estado de Guatemala debe de otorgar un resguardo de la vida y seguridad de los guatemaltecos mientras circulen en las vías públicas constituyéndose como uno de los deberes fundamentales de la presente ley regulando todo aquello que atente contra el interés social y bien común, para prever y proyectar un tránsito seguro y conductores consientes.

POR TANTO:

En ejercicio de las atribuciones que le confiere el inciso a) del artículo 171 de la Constitución Política de la República de Guatemala

DECRETA:

La siguiente:

**LEY DE CONTROL DE ALCOHOLEMIA
PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL**

Artículo 1. Objeto. El objeto de la presente Ley, es establecer los parámetros de control y sanción a los conductores de vehículos que se conduzcan en la vía pública bajo influencia de bebidas alcohólicas o fermentadas, en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias estupefacientes o psicotrópicas.

COMISION DE LEGISLACION
Y PUNTOS CONSTITUCIONALES
CONGRESO DE LA REPUBLICA
GUATEMALA, C. A.

Artículo 2. Definiciones. Para los efectos de la presente Ley, se atenderá a las definiciones siguientes:

- a. Alcoholímetro: Dispositivo certificado por estándares internacionales de control de alcoholímetros y avalados por el Departamento de Tránsito de la Dirección General Adjunta de la Policía Nacional Civil utilizados para medir el grado de alcohol presente en el aire espirado de una persona.
- b. Autoridad de Tránsito: El Departamento de Tránsito de la Dirección General adjunta de la Policía Nacional Civil y/o La Policía Municipal de Tránsito en caso exista delegación de las funciones de la administración del tránsito.
- c. Estado de Ebriedad: Estado fisiológico inducido por el consumo excesivo de bebidas alcohólicas y/o fermentadas que conlleva una disminución en las capacidades mentales y volitivas de una persona. Se entenderá que una persona se encuentra en este estado, cuando el informe o prueba de alcoholemia resulte en una dosificación igual o superior a 0.5 miligramos por mililitro de alcohol en el organismo.
- d. Influencia de Alcohol: Estado fisiológico inducido por el consumo de bebidas alcohólicas y/o fermentadas que conlleva una disminución en las capacidades mentales y volitivas de una persona. Se entenderá que una persona se encuentra en este estado cuando del informe o prueba de alcoholemia resulte en una dosificación superior a 0.3 e inferior a 0.5 miligramos por mililitro en el organismo.
- e. Prueba de alcoholemia: Análisis para determinar la presencia de alcohol en una persona y su cuantificación.
- f. UMPA: Unidad de salario diario mínimo para la actividad agrícola.

Artículo 3. Prohibición de conducción de vehículos bajo los efectos de alcohol y estupefacientes. Se prohíbe a las personas la conducción de cualquier vehículo bajo influencia de bebidas alcohólicas o fermentadas, en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias estupefacientes o psicotrópicas.

Los conductores menores de veintiún (21) años, así como los conductores de vehículos destinados al servicio de transporte colectivo de pasajeros, mototaxis, transporte pesado de carga, de transporte de sustancias tóxicas o peligrosas, no deben presentar dosificación alguna de alcohol en la sangre o en aire expirado; tampoco deberán estar bajo influencia de cualesquiera otras bebidas alcohólicas o fermentadas, drogas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas.

Artículo 4. Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT). Se crea el Registro Único Nacional de Tránsito, como un sistema de información centralizado bajo la administración del Departamento de Tránsito de la Dirección General Adjunta de la Policía Nacional Civil, que permite la inscripción, registro, archivo y actualización, como mínimo de la información siguiente:

- a) **Registro de conductores,**
- b) **Registro de vehículos,**
- c) **Registro de escuelas de aprendizaje de tránsito**

Artículo 5. Se reforma Artículo 32 del Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda así:

“Artículo 32. Amonestación y multas. La autoridad de tránsito impondrá, según lo norme el reglamento, amonestación, y /o multas a las personas, conductores y propietarios de vehículos que no observen, violen o incumplan las disposiciones de esta ley y sus reglamentos; especialmente respecto al lugar, oportunidad, forma, modo y velocidades para circular en la vía pública.

Las amonestaciones consistirán en la pérdida de puntos en función de las infracciones cometidas, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de la Ley de Tránsito.

Las multas se graduaran entre un mínimo equivalente a un salario diario mínimo para la actividad agrícola (UMPA), vigente al momento de cometer la infracción, hasta un máximo equivalente a un salario diario mínimo para la actividad agrícola vigente al momento de cometer la infracción, multiplicado hasta por mil, conforme lo norme el reglamento.

Corresponde al Departamento de Tránsito o a la municipalidad, según el caso, imponer multas y recaudar los recursos por este concepto.

El cobro de las multas impuestas podrá realizarse inclusive por la vía de lo Económico Coactivo”.

Artículo 6. Se reforma el Artículo 40 del Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda así:

“Artículo 40. Suspensión de la Licencia de Conducir. El Departamento de Tránsito o la municipalidad respectiva a través del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito podrá suspender la licencia cuando su titular haya sido amonestado administrativamente de conformidad con lo regulado en el Reglamento de la presente ley, o multado administrativamente tres veces por infracciones cometidas contra las leyes de tránsito durante un mismo año calendario, contado a partir de la fecha de la primera infracción. La sanción administrativa de suspensión de licencia se fijará de uno a seis meses.

Si el conductor sancionado con la suspensión de licencia de conducir fuera sorprendido conduciendo un vehículo, se procederá a la cancelación de la licencia de conducir. ”

Artículo 7. Se adiciona el Artículo 40 bis al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda así:

“Artículo 40 bis. Retención y suspensión de licencias de conducir a personas que conduzcan bajo influencia de bebidas alcohólicas o fermentadas, fármacos, drogas tóxicas o sustancias psicotrópicas. La autoridad de tránsito procederá a retener y suspender la licencia de conducir de conformidad con los numerales siguientes:

1. Retención y suspensión de la licencia de conducir de uno a seis meses y multa de doce (12) UMPAS, quien condujera un vehículo automotor bajo la influencia de bebidas alcohólicas y/o fermentadas.
2. Retención y suspensión de la licencia de conducir de dos a seis meses y multa de treinta (30) UMPAS, al conductor de transporte colectivo que condujere un vehículo automotor bajo la influencia de bebidas alcohólicas y/o fermentadas.

En caso de reincidencia se procederá al doble de la sanción estipulada en el presente artículo.

Si el conductor sancionado con la suspensión de licencia de conducir fuera sorprendido conduciendo un vehículo, se procederá a la cancelación de la licencia de conducir y cuando sean constitutivos de delito, se entregará el procedimiento a la Policía Nacional Civil para su traslado al respectivo órgano jurisdiccional correspondiente.

Artículo 8. Se reforma el Artículo 127 del Decreto Número 17-73, Código Penal, el cual queda así:

“Artículo 127. Homicidio culposo. Al autor de homicidio culposo se le sancionará con prisión de dos a cinco años. Cuando el hecho causare, además, lesiones a otras personas o resultare la muerte de varios, la sanción será de tres a ocho años de prisión.



Si el delito fuere cometido al manejar un vehículo bajo influencia de bebidas alcohólicas, en estado de ebriedad, o bajo influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, que afecten la personalidad del conductor o con temeridad o impericia manifiestas o en forma imprudente o negligente en situación que menoscabe o reduzcan su capacidad mental, volitiva o física, se impondrá al responsable el doble de la pena que le correspondería en caso de no existir alguna de estas circunstancias y cancelación de la licencia de conducir de uno a cinco años.

Si el delito se causare por pilotos de transporte colectivo en cualquiera de las circunstancias relacionadas en el párrafo anterior, será sancionado con prisión de diez a quince años y cancelación de la licencia de conducir de cinco a diez años.”

Artículo 9. Se reforma el Artículo 150 del Decreto Número 17-73, Código Penal, el cual queda así:

“Artículo 150. Lesiones culposas. Quien causare lesiones por culpa, aun cuando sean varias las víctimas del mismo hecho, será sancionado con prisión de tres meses a dos años.

Si el delito fuere ejecutado al manejar vehículo bajo influencia de bebidas alcohólicas, drogas tóxicas o estupefacientes o estado de ebriedad que afecten la personalidad del conductor o en situación que menoscabe o reduzca su capacidad mental, volitiva o física, se impondrá al responsable, además una multa de un mil a cinco mil quetzales y suspensión de la licencia de conducir de seis meses a dos años.

Si el delito se causare por pilotos de transporte colectivo, en cualquiera de las circunstancias relacionadas en el párrafo anterior, será sancionado con prisión

de cinco a nueve años y cancelación de la licencia de conducir de seis meses a tres años.”

Artículo 10. Se reforma el Artículo 157 del Decreto Número 17-73, Código Penal, el cual queda así:

“Artículo 157. Responsabilidad de conductores. Será sancionado con multa de un mil quinientos a tres mil quetzales y suspensión de la licencia de conducir de seis meses a tres años a:

1°. Quien condujere un vehículo en estado de ebriedad o bajo influencia de drogas tóxicas o estupefacientes.

2°. Quien condujere un vehículo con temeridad o impericia manifiesta o en forma imprudente o negligente, poniendo en riesgo o peligro la vida de las personas, su integridad o sus bienes, o causando intranquilidad o zozobra públicas.

En caso de reincidencia, las sanciones de este artículo se duplicarán.

Si como consecuencia de la conducta irregular resultare lesión o daño, cualquiera que sea su gravedad, los Tribunales aplicarán únicamente la infracción penal más gravemente sancionada.

Serán sancionados con el doble de la pena prevista, si el delito se causare por pilotos de transporte colectivo y/o de carga en cualquiera de las circunstancias relacionadas con los incisos primero y segundo del párrafo primero del presente artículo.”

Artículo 11. Pruebas presuntivas de alcoholemia. Los conductores de vehículos están obligados a someterse a las pruebas de alcoholemia en aire aspirado para la detección del grado de alcohol en el organismo realizadas por la

autoridad de tránsito. En caso se negare a someterse a las pruebas de detección se presumirá que el conductor se encuentra en estado de ebriedad y se procederá de conformidad con la legislación vigente. Contra esta presunción se aceptará como prueba en contrario el resultado del análisis en sangre.

Para la determinación del estado de ebriedad o influencia de cualquier otra bebida alcohólica o fermentada del conductor, se deberá evaluar especialmente el estado físico general del conductor en relación con el control de sus sentidos, y el nivel de alcohol presente en el flujo sanguíneo que conste en el informe de alcoholemia u otro dispositivo tecnológico aprobado por la autoridad competente, o en el resultado de las pruebas científicas que hayan sido practicadas por la autoridad competente.

Artículo 12. Prueba de contraste. En caso de que la prueba de aire espirado resulte positiva, el agente de tránsito notificará al conductor de dicho resultado. El conductor tendrá derecho a realizar una prueba de contraste transcurridos diez minutos de la primera prueba para comprobar si el resultado es afirmativo y proceder de conformidad con la legislación vigente.

Artículo 13. Se adiciona el Artículo 41 bis al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda así:

“Artículo 41 bis. Cursos de reeducación vial. La suspensión de licencia de conducir podrá levantarse antes de transcurrido el tiempo impuesto, si el conductor aprueba un curso de reeducación vial certificado por el Departamento de Tránsito.

Dicho curso será obligatorio para el caso de conductores sancionados con cancelación de licencia de conducir previo a iniciar trámite de nueva licencia.”

Artículo 14. Solvencia única de tránsito. La solvencia única de tránsito, es el documento que unifica a nivel nacional, las multas en materia de tránsito que imponga la Policía Nacional Civil y las Policías Municipales de Tránsito.

La solvencia única de tránsito será el único documento válido a nivel nacional que deberán presentar obligatoriamente los ciudadanos que deseen efectuar la inscripción, modificación y traslado de dominio de los vehículos que circulen en el territorio nacional, así como cualquier trámite relacionado con vehículos realizados en la Superintendencia de Administración Tributaria.

La solvencia única de tránsito deberá solicitarse previo al pago anual del impuesto de circulación de vehículos, para solicitar la devolución de vehículos consignados por la autoridad de tránsito y para todos los trámites relacionados a licencias de conducir, reglamentos municipales de transporte y tránsito.

Artículo 15. Implementación. La implementación, dirección y control de la presente Ley estará a cargo del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil.

Artículo 16. Vigencia. La presente Ley entrará en vigencia sesenta (60) días después de su publicación en el Diario Oficial.

PASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN, PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.

DADO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA A LOS _____ DEL MES DE _____ DE DOS MIL DIECISÉIS.