



Congreso de la República
Guatemala, C. A.

00000010



DICTAMEN 01-2016

I. ANTECEDENTES

Con fecha 23 de enero de 2014, el Honorable Pleno del Congreso de la República, conoció el contenido de la iniciativa con número de registro 4763 de Dirección Legislativa, misma que dispone aprobar la Ley de Implementación de Mecanismo de Regularización de Velocidad de los Vehículos de Transporte Colectivo o de Carga. Habiendo sido enviada en esa misma fecha para análisis, estudio y dictamen a la Comisión de Comunicaciones, Transportes y Obras Públicas. Sin embargo durante el plazo legal que regula la Ley Orgánica del Organismo Legislativo, no se emitió dictamen, y tomando en cuenta la importancia y trascendencia del tema por los últimos acontecimientos, con fecha 10 de febrero del presente año, con fundamento en el artículo 45 de la Ley Orgánica del Organismo Legislativo, la Presidencia de la Comisión en referencia, reclamó la emisión del dictamen correspondiente con el fin de dotar a las autoridades y a la población en general de las herramientas legales necesarias para disminuir el número de accidentes de tránsito que principalmente se ocasionan por el transporte colectivo o de carga.

II. CONSIDERACIONES LEGALES:

El artículo 2 de la Constitución Política de la República de Guatemala, establece que es deber del Estado garantizar a los guatemaltecos la vida, la libertad, la justicia, la seguridad, la paz y el desarrollo integral.

De igual manera el artículo 3 de nuestra carta magna establece como obligación del Estado el garantizar a los habitantes la vida, su integridad y la seguridad de la persona.

El artículo 131 constitucional, establece la necesidad de declarar de utilidad pública por su importancia económica para el desarrollo del país, el servicio de transporte comercial; por lo que gozan de la protección del Estado todos los servicios de transporte comercial y turístico.



00000011

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

Estos preceptos constitucionales pretenden dotar a la población de las garantías mínimas que el Estado debe proporcionar a la población, y en ese contexto se entiende que deberá implementar todas las acciones que tiendan a fortalecer las herramientas legales para evitar que guatemaltecos estén en riesgo de perder la vida o que su seguridad no se encuentre debidamente asegurada.

Estos deberes constituyen además principios básicos, que darán a los guatemaltecos la seguridad y confianza en el Estado.

Tomando en cuenta lo anterior y atendiendo al carácter urgente de crear una normativa que constituya un instrumento de prevención de los accidentes de tránsito, los cuales en el presente año han aumentado de manera significativa, esta Comisión ha considerado presentar dictamen favorable con modificaciones a la iniciativa con número de registro 4763 de Dirección Legislativa, misma que dispone aprobar Ley para el Fortalecimiento de la Seguridad Vial.

III. CONSIDERACIONES FACTICAS:

La mayoría de personas que conducen el transporte de pasajeros o de carga, rebasan en lugares sin suficiente visibilidad ni medir consecuencias del alto grado de peligrosidad en que exponen a los pasajeros que transportan y a las demás personas que se conducen en vía contraria, ocasionando en algunas ocasiones accidentes de gran magnitud con saldos lamentables de heridos y fallecidos, que pudieran prevenirse si existiera un método de reducción de velocidad.

Tomando en consideración los lamentables accidentes registrados durante décadas, se pone de manifiesto la necesidad de buscar un mecanismo adecuado que permita disminuir este tipo de accidentes, que en su mayoría son ocasionados por la excesiva velocidad y la inexperiencia de los pilotos de vehículos de transporte colectivo o de carga.

En virtud de lo anterior, es necesario contar con una normativa legal para regular la velocidad que desarrollan los vehículos que se dedican al transporte colectivo o de carga, mediante una modificación en la bomba de inyección que regule la velocidad hasta un máximo de ochenta (80) kilómetros por hora, con la finalidad de reducir lamentables y fatales accidentes de tránsito y garantizar mayor seguridad vial a la población guatemalteca.



00000012

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

La regularización que se realizará en las bombas de inyección de los vehículos que se dedican al transporte colectivo o de carga evitará que los vehículos de transporte pesado desarrollen altas velocidades que pongan en peligro la vida de los pasajeros que transportan, personas que se conducen en sus vehículos en vía contraria o peatones que caminan por las carreteras a la hora de registrarse algún percance. Con la puesta en marcha de tal disposición, se contribuirá al ahorro de combustible, ya que los vehículos que se conducen a esta velocidad reducen el consumo de combustible, situación que es de beneficio colectivo y contribuye a la economía nacional.

Por otra parte, en varias carreteras del interior del país se produce un sinnúmero de accidentes cuya causa, además del exceso de velocidad, es la irresponsabilidad de los pilotos del transporte colectivo y de carga, imprudencia, ebriedad, escasa señalización y malas condiciones del asfalto, lo que ha ocasionado decenas de fallecidos y centenares de heridos en lo que va del año.

Según información proporcionada a medios de comunicación por el Observatorio Nacional de Tránsito, en los últimos seis años han fallecido más de diez mil personas, lo que representa el 21% del índice de decesos violentos en el país, provocando orfandad, desintegración familiar y pobreza en los familiares de las víctimas de estos lamentables sucesos.

En lo que va del año 2016, se han registrado varios percances. El 28 de enero de este año, 5 personas fallecieron cuando viajaban en un microbús que chocó contra la plataforma de un tráiler que se encontraba estacionado en el municipio de Río Dulce, Izabal.

El 18 de marzo se produjo un accidente de autobús en la Autopista Los Altos, Quetzaltenango, el cual dejó como saldo 1 fallecido y 17 heridos.

El 22 de marzo fallecieron 7 personas y 34 resultaron heridas en un accidente de tránsito registrado en el kilómetro 167 de la ruta al suroccidente, en jurisdicción de Cuyotenango, Suchitepéquez; en el que se vio involucrado un autobús de la Ruta Providencia, que de Mazatenango se dirigía a Retalhuleu.

El 28 de marzo se produjo un lamentable accidente provocado por un bus de la empresa de transportes Tacaná, en jurisdicción del municipio de Nahualá, Sololá, con un saldo de 19 fallecidos y 30 heridos. Según las autoridades, el percance pudo producirse debido a que la unidad de transporte iba sobrecargada y



00000013

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

presentaba desperfectos mecánicos, lo que pudo haber ocasionado que se saliera de la carretera y se precipitara a un barranco.

El 29 de marzo, en la aldea Paquip, Tecpán, Chimaltenango, se produjo un accidente en el que resultaron heridas 22 personas, que según los medios de comunicación eran maestros que se dirigían en un bus privado con decenas de pasajeros.

El 30 de marzo, en San Mateo Ixtatán, Huehuetenango, un microbús que conducía pasajeros en dicho municipio sufrió un percance vial en el que fallecieron 3 personas y 13 más resultaron heridas.

Posteriormente, el 22 de abril, en la Carretera Interamericana, nuevamente en jurisdicción de Nahualá, Sololá, otro autobús del transporte colectivo, de Transportes Sanjuanera, que se dirigía de la Ciudad a Capital a San Juan Ostuncalco volcó sobre la cinta asfáltica probablemente debido al asfalto mojado, lo que ocasionó 20 personas heridas. Ese mismo día, se produjo otro accidente en la ruta de Pachalum, Quiché hacia Granados, Baja Verapaz con un saldo de 15 heridos.

El 26 de abril una persona murió y otras 4 resultaron heridas cuando un camión en el que viajaban cayó en una hondonada en el kilómetro 147 de la Ruta Interamericana, en jurisdicción de Santa Lucía Utatlán, Sololá.

El 22 de mayo, en la Calzada Roosevelt y 30 calle de la zona 11 de la Ciudad de Guatemala, debido al exceso de velocidad por pelea de pasaje, dos pilotos del transporte público ocasionaron un accidente de tránsito que dejó como saldo 24 heridos.

El 26 de mayo, un camión que transportaba madera y obreros en el municipio de El Estor, Izabal, que iba sobrecargado, presentó desperfectos mecánicos y cayó a una hondonada de 50 metros, causando la muerte de 10 personas y 20 heridos. Según las autoridades el piloto del camión no portaba licencia de conducir.

El 30 de mayo, una unidad de transporte colectivo se accidentó en el kilómetro 46.5 de la Carretera a El Salvador, en jurisdicción de Barberena, Santa Rosa. En el percance falleció el piloto del bus y resultaron heridos 56 pasajeros. Posteriormente, en el kilómetro 16 de la Carretera Interamericana, en jurisdicción del municipio de Mixco, un autobús de la empresa Santa Elena volcó sobre la cinta



00000014

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

asfáltica, dejando al menos 12 heridos. Según las versiones de los testigos, publicadas en medios de comunicación, la causa del accidente pudo haber sido el exceso de velocidad.

IV. CONSULTAS TÉCNICAS REALIZADAS

Tomando en cuenta los hechos de tránsito que han ocurrido no solo a lo largo de muchos años, sino al aumento de los mismos en lo que va del presente año, y en aras de contar con una normativa integral, que supliera las actuales deficiencias que dificultan tener controles adecuados en la red vial, la Comisión de Comunicaciones tuvo a bien instalar una mesa de trabajo con el único objetivo de trabajar sobre el contenido de la iniciativa a que se ha hecho referencia y además recibir sugerencias de todas aquellas instituciones involucradas con controlar la red vial.

Tomando en cuenta lo anterior fueron invitadas a participar para la discusión del dictamen que se presenta, las instituciones siguientes:

- a) Dirección General de Transportes del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.
- b) Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil.
- c) Dirección de Protección Vial –PROVIAL- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.
- d) Defensoría del Usuario del Transporte Público de la Procuraduría de los Derechos Humanos.

V. DICTAMEN

Tomando en consideración los constantes accidentes de tránsito que en su mayoría han dejado saldos lamentables de heridos y fallecidos como consecuencia del exceso de velocidad, inexperiencia e imprudencia de los pilotos que conducen este tipo de transporte, la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas emite **DICTAMEN FAVORABLE CON MODIFICACIONES** a la Iniciativa identificada con el Número de Registro 4763, por considerarse un proyecto de Decreto viable, conveniente y de interés nacional.



00000015

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

CARLOS ALBERTO MARTINEZ CASTELLANOS
Presidente.

MARCO ANTONIO LEMUS SALGUERO
CALDERON
Vicepresidente

MILTON FRANCISCO GUERRA
Secretario

JORGE ESTUARDO VARGAS MORALES

JULIO CESAR LONGO MALDONADO

EUGENIO MOISES GONZALEZ ALVARADO

BYRON JUVENTINO CHACON ARDON

GUSTAVO ARNOLDO MEDRANO OSORIO
COLINDRES

LUIS ALBERTO CONTRERAS

SANDRA PATRICIA SANDOVAL GONZALEZ

ALICIA DOLORES BELTRAN LOPEZ

OSCAR STUARDO CHINCHILLA GUZMAN

MANUEL MARCELINO GARCIA CHUTA

JAI ME JOSE REGALADO OLIVA

VIVIAN BEATRIZ PRECIADO NAVARIJO



00000016

Congreso de la República
Guatemala, C. A.



JORGE LEONEL AREVALO CANALES
RECINOS

ARACELI CHAVARRIA CABRERA DE



OSCAR ROBERTO HERNANDEZ MENDOZA

RONALD RAMIRO SIERRA LOPEZ



FRANCISCO VITELIO LAM RUANO



EDIN LEONEL CASASOLA MARTINEZ



00000017

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

DECRETO NÚMERO ____-2016

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo que establece la Constitución Política de la República de Guatemala, el Estado garantiza y protege la vida humana, así como la seguridad de las personas, debiendo contar para ello con un conjunto de leyes coherentes que garanticen la seguridad y estabilidad.

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo que establece la Constitución Política de la República, se reconocen de utilidad pública, y por tanto gozan de la protección del Estado, todos los servicios de transporte comercial y turístico; lo que implica la necesidad del Estado de tomar las medidas que propicien el fortalecimiento de actividades económicas en beneficio de la colectividad.

CONSIDERANDO:

Que, debido a los percances ocurridos en los últimos meses, ocasionados por vehículos de transporte colectivo y de carga en todo el territorio nacional, los cuales han enlutado a cientos de familias guatemaltecas, se evidencia la falta de control sobre vehículos de transporte colectivo de pasajeros y de carga, por lo que se hace necesaria la aprobación de leyes que contribuyan al fortalecimiento de la seguridad vial.

POR TANTO:

En ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 171 inciso a) de la Constitución Política de la República de Guatemala,

DECRETA:

La siguiente:

LEY PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL

Artículo 1. Objeto. La presente Ley tiene por objeto implementar y controlar aspectos relativos a la regulación de la velocidad de todo tipo de transporte colectivo de pasajeros y de carga; con la finalidad de reducir considerablemente los hechos de tránsito que se registran en el país.



00000018

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

Artículo 2. Procedimiento para la implementación de mecanismo de regularización de velocidad. Para efectos de la aplicación de la presente Ley, se establece la obligatoriedad de los propietarios y/o representantes legales de empresas de transportes a que se hace referencia en el artículo anterior, a realizar las gestiones siguientes:

- a) Efectuar a su costa una modificación mecánica en la bomba de inyección de los vehículos automotores que se dedican al transporte colectivo de pasajeros y de carga, ya sean accionados por mecanismos mecánicos y/o electrónicos, para que los mismos desarrollen un límite máximo de velocidad de hasta ochenta (80) kilómetros por hora. El costo por la modificación a que se hace referencia por ningún motivo podrá ser trasladado al usuario del servicio.
- b) Las modificaciones que se mencionan en la literal anterior deberán llevarse a cabo en un plazo máximo de seis (6) meses partir de la entrada en vigencia de la presente Ley.
- c) Contar con el certificado de inspección extendido por el Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, en donde conste la modificación realizada a los vehículos automotores afectos a la presente ley.

Esta regulación no implica que la velocidad de ochenta (80) kilómetros por hora sea permitida o que sustituya la velocidad máxima autorizada en tramos carreteros o de calzadas, avenidas o calles, sea cual fuere su naturaleza, cuando dicha velocidad sea menor, por lo que los límites de velocidad establecidos en la legislación vigente seguirán efectivos de conformidad a las competencias otorgadas para quienes legalmente las establecieron, siempre que no sobrepasen los ochenta (80) kilómetros por hora.

Artículo 3. De la suspensión de Licencia de Transporte Colectivo de Pasajeros o de Carga: En caso de incumplimiento de lo estipulado en el artículo dos de la presente Ley, en el caso del Transporte Colectivo de Pasajeros o de Carga, que deba ser autorizado por la Dirección General de Transportes del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, la Dirección aplicará sin menoscabo de las sanciones pecuniarias y administrativas reguladas en el reglamento respectivo, las que se describen a continuación:

- a) Suspensión del servicio por seis (6) meses y una multa de cinco a diez salarios mínimos, en caso de que el transporte colectivo de pasajeros o de carga autorizado incumpliere en el tiempo estipulado, con la implementación del sistema que regula la velocidad.
- b) En caso de reincidencia, en el incumplimiento de la implementación del sistema que regula la velocidad, la Dirección General de Transportes procederá a la



00000019

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

suspensión por cinco (5) años la licencia que hubiere sido autorizada, recogiendo para el efecto los documentos correspondientes y emitiendo la resolución que corresponda, debiendo asimismo tener en su base de datos a los transportistas individuales o personas jurídicas que incumplan con esta norma, a efecto de tener un mejor control de los mismos.

Artículo 4. Coordinación interinstitucional. Para la implementación y cumplimiento de la presente Ley, se deberán suscribir los convenios correspondientes entre las autoridades encargadas de velar por la seguridad vial, principalmente la Policía Municipal de Tránsito, Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Dirección General de Transportes del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y la Dirección General de Protección y Seguridad Vial -PROVIAL-.

Artículo 5. Del ente rector. Para la aplicación de la presente Ley, se establece como ente rector al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, quien por conducto de la Dirección General de Transportes y la Dirección General de Protección y Seguridad Vial -PROVIAL-, quienes deberán desarrollar todas las acciones encaminadas al fortalecimiento de la seguridad vial.

Para el efecto se establecen las siguientes funciones vinculantes a la Dirección General de Transportes y a la Dirección General de Protección y Seguridad Vial -PROVIAL-, de acuerdo a las funciones que por ley y por el reglamento correspondiente a cada una le competen:

- a) Supervisar la correcta aplicación de las disposiciones de la presente Ley;
- b) Sancionar administrativamente e imponer multas a personas individuales o jurídicas que incumplan con lo establecido en el artículo 2 de la presente Ley, de acuerdo a lo que para el efecto establezca el reglamento respectivo, sin menoscabo de otras sanciones que impongan otras autoridades;
- c) Contribuir al efectivo funcionamiento del sistema de transporte terrestre, en el territorio nacional, principalmente el transporte colectivo de pasajeros y de carga, en coordinación con el Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil;
- d) Coordinar con las autoridades de tránsito competentes para garantizar la fluidez de tránsito vehicular;
- e) Asistir a los conductores que por problemas mecánicos obstaculicen el tránsito vehicular;



00000020

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

- f) Proporcionar protección, educación y seguridad vial a usuarios de las carreteras del territorio nacional (conductores, pasajeros y peatones), a través de patrullajes constantes, en coordinación con otras entidades;
- g) Apoyar las acciones en materia de protección y seguridad vial, en coordinación con las instituciones correspondientes;
- h) Apoyar al Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, en el registro de accidentes de tránsito por carretera, ocurridos fuera de las áreas urbanas en las que no tengan competencias las municipalidades, a efecto de implementar acciones de prevención y reacción ante éstos;
- i) Otras que sean otorgadas por la Ley, el Reglamento y las que le asigne el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda en materia de seguridad vial.

Para el cumplimiento de las funciones que se señalan en el presente artículo, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, deberá contar y dotar con el presupuesto necesario para que la Dirección General de Protección y Seguridad Vial -PROVIAL- cuente con los medios e insumos necesarios a fin de dar cumplimiento con las disposiciones contenidas en la presente Ley.

Artículo 6. Se reforma el artículo 14 del Decreto Número 132-96, Ley de Tránsito, el cual queda así:

"Artículo 14. Licencia de conducir. La licencia de conducir es el documento emitido por el Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, que autoriza a una persona para conducir un vehículo, de acuerdo con esta Ley, sus reglamentos y demás leyes aplicables. En consecuencia, habilita e identifica a su titular como conductor, quien está obligado a portar la licencia de conducir siempre que conduzca un vehículo y exhibirla a la autoridad cuando le sea requerida.

Para la obtención de la primera licencia de conducir vehículos automotores terrestres se requiere:

- a) Llenar el formulario correspondiente;
- b) Presentarse personalmente;
- c) En caso de mayores de edad, presentar original de Documento Personal de Identificación y entregar fotocopia del mismo;



00000021

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

- d) En caso de las personas que tengan dieciséis o más años de edad sin haber alcanzado la mayoría, presentar certificación de la partida de nacimiento y autorización por escrito con la firma legalizada de quien ejerza la patria potestad, en la que deberá declarar bajo juramento hacerse cargo de las responsabilidades civiles que pudieren ocasionarse;
- e) Pagar el valor correspondiente;
- f) Presentar el número de fotos que requiere la autoridad o en su caso presentarse a la toma de fotos;
- g) Presentar constancia de haber aprobado los exámenes teóricos y prácticos que determine el reglamento, emitida por las entidades aprobadas para el efecto por el Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil del Ministerio de Gobernación;
- h) Presentar certificado de examen de la vista, expedido dentro de los seis meses anteriores a la fecha de su presentación, mismo que deberá ser realizado por un profesional especializado en la materia;
- i) Para obtener una licencia profesional tipo A, el interesado después de cumplir con los exámenes teóricos, y la capacitación correspondiente, deberá hacer el examen práctico donde lo determine el Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, con el vehículo correspondiente que deberá ser la combinación de un cabezal con furgón o plataforma. Esta licencia le otorga el derecho al piloto a conducir cualquier tipo de vehículo motorizado.
- j) Para obtener una licencia tipo B o semiprofesional, el interesado después de cumplir con los exámenes teóricos, y la capacitación correspondiente, deberá hacer el examen práctico donde lo determine Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, con el vehículo correspondiente que deberá ser un bus de por lo menos cuarenta y ocho pasajeros o un camión de dos o tres ejes. Esta licencia le otorga el derecho al piloto a conducir cualquier vehículo motorizado, a excepción del tipo establecido en la literal i) de este artículo.

En el caso de los pilotos que se dediquen al transporte de pasajeros en microbuses, deberán examinarse en el mismo vehículo que para el que se requiere la licencia tipo B o semiprofesional.

El Departamento de Tránsito deberá contar con el vehículo automotor de idénticas características del tipo de licencia que se extienda, y en el caso que no se cuente



00000022

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

con el vehículo específico, deberá ser la institución encargada de realizar los exámenes la que proporcione el vehículo correspondiente.

Para el caso de las literales i) y j) los exámenes deberán ser realizados en la vía pública en un lugar apropiado y que permita al examinador establecer fehacientemente que la persona que solicita la licencia cuenta con los conocimientos necesarios para conducir el vehículo automotor.

Todo lo relacionado a la renovación, reposición, suspensión, extravío, cancelación y los demás tipos de licencia deberá ser normado en el reglamento respectivo".

Artículo 7. Se adiciona un tercer párrafo del artículo 29 del Decreto Número 132-96, Ley de Tránsito el cual queda así:

"Esta obligación se extiende al transporte colectivo de pasajeros y de carga, y en caso de incumplimiento se impondrán las multas y sanciones administrativas que para el efecto establezca el reglamento respectivo."

Artículo 8. Se reforma el artículo 40 del Decreto Número 132-96, Ley de Tránsito, la cual queda así:

"Artículo. 40. Suspensión de la licencia de conducir. El Departamento de Tránsito o la Municipalidad respectiva, a través del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito podrá suspender la licencia cuando su titular haya sido amonestado administrativamente de conformidad con lo regulado en el Reglamento de la presente Ley, o multado administrativamente tres (3) veces por infracciones cometidas contra las leyes de tránsito durante un mismo año calendario, contado a partir de la fecha de la primera infracción. La sanción administrativa de suspensión de licencia se fijará de seis (6) meses a un (1) año.

Si el conductor sancionado con la suspensión de licencia de conducir fuera sorprendido conduciendo un vehículo, se procederá a la cancelación de la licencia de conducir."

Artículo 9. Se adiciona el Artículo 40 bis al Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda así:

"Artículo 40 bis. Retención y suspensión de licencia de conducir a personas que conduzcan bajo influencia de bebidas alcohólicas o fermentadas, fármacos, drogas tóxicas o sustancias psicotrópicas. La autoridad de tránsito



00000023

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

procederá a retener y suspender la licencia de conducir de conformidad con los numerales siguientes:

1. Retención y suspensión de la licencia de conducir de uno (1) a seis (6) meses y multa de cinco mil a veinticinco mil quetzales, a quien condujere un vehículo automotor bajo la influencia de bebidas alcohólicas y/o fermentadas.
2. Retención y suspensión de la licencia de conducir de dos (2) a seis (6) meses y multa de diez mil a cincuenta mil quetzales, al conductor de transporte colectivo o de carga que condujere un vehículo automotor bajo la influencia de bebidas alcohólicas y/o fermentadas.

En caso de reincidencia se procederá al doble de la sanción estipulada en el presente artículo.

Si el conductor sancionado con la suspensión de la licencia de conducir fuera sorprendido conduciendo un vehículo, se procederá a la cancelación de la licencia de conducir y cuando sean constitutivos de delito, se entregará el procedimiento a la Policía Nacional Civil para su traslado al órgano jurisdiccional correspondiente."

Artículo 10. Se reforma el artículo 41 del Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito, el cual queda así:

"Artículo 41. Cancelación de la licencia de conducir. El Departamento de Tránsito procederá a la cancelación de la licencia de conducir, hasta por un periodo de diez (10) años en los casos siguientes:

- a) Por orden de juez competente en hechos de tránsito en los que se haya demostrado que las personas involucradas se encuentran bajo efectos de bebidas alcohólicas o estupefacientes, sin menoscabo de la responsabilidad penal y civil según las leyes específicas;
- b) Cuando al titular se le haya suspendido administrativamente por dos (2) años calendario consecutivos;
- c) Cuando al titular se le haya suspendido tres (3) veces en años calendario no sucesivos;
- d) Cuando se conduzca vehículo de transporte colectivo o de carga sin la licencia de conducir correspondiente, sin menoscabo de la responsabilidad civil y penal que por este motivo se ocasione; y



00000024

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

- e) No haber recibido el curso de educación vial y certificado por el Departamento de Tránsito.

La cancelación a que se hace referencia en el presente artículo no se encuentra sujeta a ninguna renovación por el tiempo que dure la sanción, de manera que una vez cancelada la licencia de conducir, el titular no podrá realizar ninguna gestión para obtener una nueva licencia de iguales características a la que le fue cancelada durante el periodo que dure la cancelación."

Artículo 11. Se deroga la literal a) del artículo 43 del Decreto Número 132-96, Ley de Tránsito.

Artículo 12. Se reforma el Artículo 127 del Decreto Número 17-73, Código Penal, el cual queda así:

"Artículo 127. Homicidio culposo. Al autor de homicidio culposo se le sancionará con prisión de dos (2) a cinco (5) años. Cuando el hecho causare, además, lesiones a otras personas o resultare la muerte de varios, la sanción será de tres (3) a ocho (8) años de prisión.

Si el delito fuere cometido al manejar un vehículo bajo influencia de bebidas alcohólicas, en estado de ebriedad, o bajo influencia de drogas tóxicas o estupefacentes, que afecten la personalidad del conductor o cuando conduzca con temeridad o impericia manifiestas o en forma imprudente o negligente en situación que menoscabe o reduzca su capacidad mental, volitiva o física, se impondrá al responsable el doble de la pena que le corresponderá, en caso de no existir alguna de estas circunstancias y cancelación de la licencia de conducir de uno (1) a cinco (5) años.

Si el delito fuere causado por pilotos de transporte colectivo o de carga, será sancionado con prisión de diez (10) a quince (15) años y cancelación de la licencia de conducir por el tiempo que dure la condena."

Artículo 13. Se reforma el artículo 150 del Decreto Número 17-73, Código Penal, el cual queda así:

"Artículo 150. Lesiones culposas. Quien causare lesiones por culpa, aún cuando sean varias las víctimas del mismo hecho, será sancionado con prisión de tres (3) meses a dos (2) años.



00000025

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

Si el delito fuere ejecutado al conducir vehículo bajo influencia de bebidas alcohólicas, drogas tóxicas o estupefacientes o estado de ebriedad, que afecten la personalidad del conductor, o en situación que menoscabe o reduzca su capacidad mental, volitiva o física, se impondrá al responsable, además de una multa de cinco mil (Q.5,000.00) a veinticinco mil (Q.25,000.00) Quetzales y suspensión de la licencia de conducir de seis (6) meses a dos (2) años.

Si el delito fuere causado por pilotos de transporte colectivo o de carga, en cualquiera de las circunstancias relacionadas en el párrafo anterior, será sancionado con prisión de seis (6) a diez (10) años y cancelación de la licencia de conducir de seis (6) meses a tres (3) años."

Artículo 14. Se reforma el artículo 157 del Decreto Número 17-73, del Congreso de la República, Código Penal, el cual queda así:

"Artículo 157. Responsabilidad de conductores. Será sancionado con multa de cinco mil (Q.5,000.00) a veinticinco mil (Q.25,000.00) Quetzales y cancelación de licencia de conducir de tres meses a cinco años a:

1. Quien condujere un vehículo automotor en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes.
2. Quien condujere un vehículo motor con temeridad o impericia manifiesta o en forma imprudente o negligente, poniendo en riesgo o peligro la vida de las personas, su integridad o sus bienes o causando intranquilidad o zozobra públicas, o no poseyere o portare la respectiva licencia de conducir, bajo las condiciones pertinentes al tipo de vehículo que conduce.
3. A quien siendo propietario, ya sea persona individual o jurídica, de alguna empresa de transporte público y/o del vehículo motor, que permita que alguno de sus pilotos condujere vehículo automotor bajo la influencia de bebidas alcohólicas o fermentadas, drogas tóxicas o estupefacientes, o los permitiere conducir un vehículo motor con temeridad o impericia manifiesta, de forma imprudente o negligente, poniendo en riesgo o peligro a las personas, su integridad o sus bienes, causando intranquilidad o zozobra públicas o no poseyere o portare la respectiva licencia de conducir, bajo las condiciones pertinentes al tipo de vehículo que conduce.

En caso de reincidencia las sanciones previstas en este artículo serán aumentadas en una tercera parte.



00000026

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

Si como consecuencia de la conducta irregular contenida en el numeral 1 del presente artículo, resultare lesión o daño, cualquiera que sea su gravedad, la pena a imponer será de tres (3) a cinco (5) años de prisión, incluida la cancelación definitiva de la licencia de conducir en el caso del piloto del vehículo. En el caso del propietario, persona individual o jurídica, se le cancelará la licencia de operación de transporte público por cinco (5) años; sin perjuicio de la reparación civil que con ocasión de la conducta corresponda a quien resulte víctima del hecho.

Si el hecho de tránsito fuere causado por pilotos del transporte colectivo de pasajeros o de carga, serán sancionados con el doble de las penas previstas en cualquiera de las circunstancias relacionadas en los numerales 1, 2 y 3 del presente artículo, además de la cancelación de la tarjeta de operación de vehículo por cinco (5) años. Lo anterior sin menoscabo de las acciones administrativas que para el efecto establezca la Superintendencia de Administración Tributaria."

Artículo 15. Se adiciona el artículo 158 Bis al Código Penal, Decreto Número 19-93 del Congreso de la República y sus reformas, el cual queda así:

"Artículo 158 Bis. Explotación ilegal de transporte urbano o extraurbano de personas. Quien, sin haber llenado todos los requisitos establecidos en la legislación sobre la materia y sin contar con la autorización correspondiente, explotare en cualquier forma el servicio público de transporte urbano o extraurbano de personas, será sancionado con prisión de seis (6) a doce (12) años y multa de diez mil (Q10,000) a cien mil (Q100,000) Quetzales.

El funcionario, empleado público o quien preste servicios técnicos o profesionales por virtud de contrato, que en cualquier forma coadyuve o contribuya a la explotación del servicio de transporte urbano o extraurbano de personas, sin llenar los requisitos establecidos en la ley, se le impondrán las penas establecidas en el párrafo anterior, aumentadas en una tercera parte."

Artículo 16. Reglamento. Dentro del plazo de tres (3) meses, el Organismo Ejecutivo por medio del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y del Ministerio de Gobernación, deberá emitir el reglamento de la presente Ley.

Artículo 17. Vigencia. El presente Decreto entrará en vigencia ocho días después de su publicación en el Diario Oficial.



00000027

Congreso de la República
Guatemala, C. A.

REMITASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN, PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.

EMITIDO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, EL ____ DE ____ DE DOS MIL DIECISEIS.