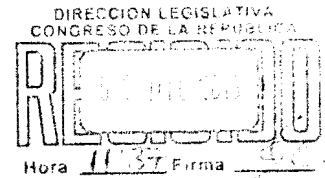


00000019



*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

Guatemala, Diciembre 02 de 2013.  
Oficio No. 245-2013/LACC.gvr

Licenciado  
Marvin Alvarado  
Encargado de Despacho  
Dirección Legislativa  
Congreso de la República  
Su Despacho

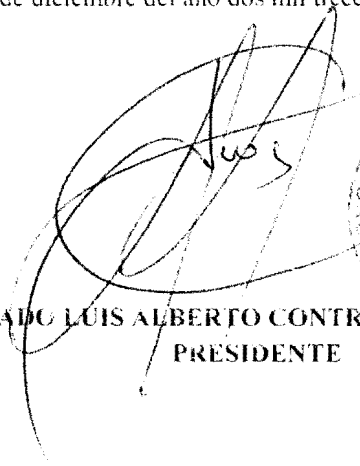
Licenciado Alvarado:

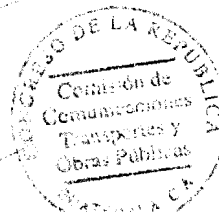
Respetuosamente me dirijo a usted, deseándole éxitos en sus funciones.

El motivo del presente es para hacerle entrega, de conformidad con lo preceptuado en los artículos treinta y nueve, cuarenta y cuarenta y uno de la Ley Orgánica del Organismo Legislativo, el **DICTAMEN FAVORABLE** de la iniciativa de Ley número de registro cuatro mil setecientos seis, la cual dispone aprobar "**Ley para la Ejecución de Proyectos Viales con Contratos Tipo DCF (Diseño-Construcción-Financiamiento)**", emitido el dos de diciembre del año dos mil trece en reunión de esta Comisión.

Sin otro particular.

Atentamente,

  
**DIPUTADO LUIS ALBERTO CONTRERAS COLINDRES**  
**PRESIDENTE**





00000020

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

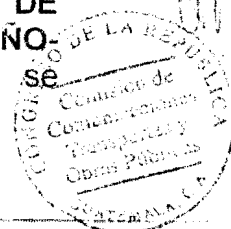
**DICTAMEN  
COMISIÓN DE COMUNICACIONES, TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**

**INICIATIVA NÚMERO 4706.****"LEY PARA LA EJECUCION DE PROYECTOS VIALES CON CONTRATOS  
TIPO DCF (DISEÑO-CONSTRUCCION-FINANCIAMIENTO)"****DICTAMEN 03-2013.****ANTECEDENTES:**

Con fecha siete de noviembre de dos mil trece, el Honorable Pleno del Congreso de la República, conoció y remitió a la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas, para su estudio y dictamen correspondiente, la iniciativa de Ley con Registro número 4706 de Dirección Legislativa, misma que dispone aprobar Ley para la ejecución de proyectos viales con contratos tipo DCF (Diseño-Construcción-Financiamiento), presentada por los diputados Luis Alberto Contreras Colindres, Hugo Fernando García Gudiel y Juan David Alfredo Alcázar Solís, con la finalidad que cada integrante de este Órgano Técnico, conozca, analice y se pronuncie sobre su procedencia y viabilidad de implementación.

**1. ASPECTOS Y CONTENIDO DE LA INICIATIVA**

Como resultado del estudio realizado a la Iniciativa en referencia, los señores Diputados integrantes del Órgano Técnico de la comisión, consideran y establecen por unanimidad realizar modificaciones a la Iniciativa de Ley a que se ha hecho mención modificando algunos aspectos de forma y fondo que se consideran pertinentes, así mismo se acordó que la denominación de la misma será **"LEY PARA LA EJECUCION DE PROYECTOS VIALES CON CONTRATO TIPO DCF (DISEÑO-CONSTRUCCION-FINANCIAMIENTO)"** las modificaciones que se





00000021

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

realizaron son con el objeto - de adaptar su contenido a los aspectos técnicos-jurídicos que correspondan y que deben ser incluidos en una Norma Jurídica. El contenido de la Iniciativa de Ley es el siguiente:

1. La iniciativa de ley se compone de sesenta y un artículos, distribuidos en siete capítulos de la siguiente manera:

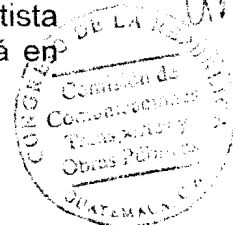
- CAPITULO I
  - Disposiciones Generales
- CAPITULO II
  - Régimen de Licitación Publica
- CAPITULO III
  - Fianzas y Seguros
- CAPITULO IV
  - Contrato Tipo DCF
- CAPITULO V
  - Prohibiciones y Sanciones
- CAPITULO VI
  - Pagos por la Ejecución del Proyecto
- CAPITULO VII
  - Disposiciones Finales y Transitorias

2. Componentes del Proyecto con Contrato Tipo DCF y Forma de Pago:

El proyecto vial con contrato tipo DCF, lo constituye la ejecución y el desarrollo de los siguientes componentes: diseño final y construcción.

Por ello se ha considerado que los interesados en ejecutar estos proyectos deberán tener presente que el adjudicatario tendrá que obtener, por su cuenta, el financiamiento para llevar a cabo los 2 componentes del mismo.

Así mismo se establece que el plazo para hacer pagos al contratista será el que se establezca en el contrato, el que se determinará en





00000022

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

función de la oferta más favorable a los intereses del Estado, pero en ningún caso podrá exceder de 15 años, el cual se computará a partir de la conclusión del componente de construcción. Esto quiere decir, que antes de que esté totalmente construida la obra, el Estado no pagará ninguna cantidad de dinero, lo que hará que el contratista esté interesado en finalizar los trabajos lo más antes que le sea posible.

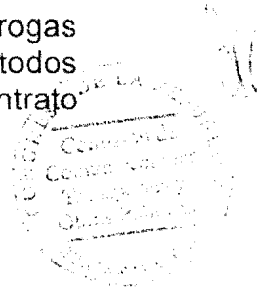
Durante la ejecución de los componentes del proyecto, el tramo vial será supervisado y evaluado por la Unidad Ejecutora en forma periódica, de conformidad con las disposiciones que se establezcan en los Documentos de Licitación.

La obligación de pago se devengará cuando el Director de la Unidad Ejecutora a cargo del proyecto extienda al contratista el Certificado de Avance del Proyecto (CAP) que se regula en la ley objeto del presente estudio.

## 2. FINALIDAD Y JUSTIFICACIÓN

La finalidad de la "Ley para la Ejecución de Proyectos Viales con Contratos Tipo DCF", es garantizar la protección y seguridad jurídica de los proyectos viales a ejecutar, por lo consiguiente, es necesario establecer un régimen de contratación específico que faculte al Organismo Ejecutivo para que, a través del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, desarrolle proyectos viales con contratos que incluyan diseño, construcción y financiamiento, como ya se hace en otras partes del mundo, en virtud de que, por las características especiales de los mismos, lo normado en la Ley de Contrataciones del Estado es insuficiente para poder llevarlos a cabo, esto sin menoscabo de aquellas disposiciones contenidas en dicho cuerpo legal que en lo que corresponda le sean aplicables.

En virtud de lo anterior la iniciativa que se analiza contiene prorrogas variaciones, de los contratos, fluctuación de precios, subcontratos, métodos de aprobación de contratos y toda la información de la forma del contrato tipo DCF.





00000023

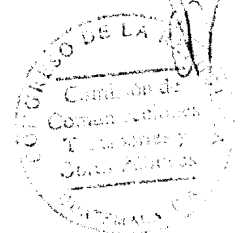
*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

### 3. CONSIDERACIONES LEGALES

La Constitución Política de la República de Guatemala, en su artículo 1, establece que es obligación del Estado, proteger a la persona y su fin supremo es la realización del bien común. Al respecto la Corte de Constitucionalidad al referirse a este precepto dentro del expediente número 12-86 indica "...su fin supremo es la realización del bien común por lo que las leyes... pueden evaluarse tomando en cuenta que los legisladores están legitimados para dictar medidas que, dentro de su concepción ideológica y sin infringir preceptos constitucionales, tiendan a la consecución del bien común...."

La Corte de Constitucionalidad al realizar una interpretación del precepto constitucional contenido en el artículo 39 dentro del expediente 305-95 en su parte conducente establece: "*La propiedad privada se reconoce como un derecho inherente a la persona, por concurrir al desarrollo de la persona y, por ende, de su familia, a quienes en Estado dispensa protección primaria; ello sin perjuicio, claro está, de que por ley, pueda ser limitada su disposición cuando sea contraria a los fines sociales o necesarios a la realización del bien común o interés social, que se erige en prevalente como especialmente lo señala el artículo 44 constitucional.*"

El artículo 119 de la norma fundamental citada, en su literal a) establece que es obligación del Estado, promover el desarrollo económico, estimulando la iniciativa en distintas actividades que conlleven a la realización de la misma. Tomando en cuenta el contenido de este precepto es importante establecer que el contenido de la iniciativa objeto de este estudio, se encuentra íntimamente ligado ya que el desarrollo de los contratos que se impulsan mediante la misma, tienen como efecto inmediato a su implementación la construcción de proyectos que llevan inmersos el desarrollo económico de la nación, y en consecuencia el mejoramiento en la calidad de vida de los guatemaltecos.





00000024

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

#### **4. CONSIDERACIONES Y CONCLUSIONES DE LA COMISION ASPECTOS PROCEDIMENTALES:**

Al realizar el análisis que corresponde esta Comisión en su Trabajo dispuso que todas las controversias relativas al cumplimiento, interpretación, aplicación o efectos del contrato que se suscriba con motivo de la aplicación de la Ley, se tratará de resolver en forma directa por las partes.

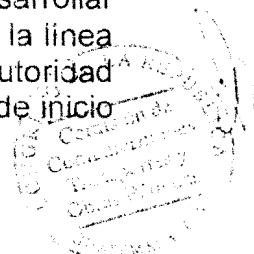
Se previó además que si ello no fuera posible, las controversias se resolverán mediante arbitraje de derecho, bajo la administración y el reglamento de una institución arbitral nacional, de conformidad con la cláusula compromisoria que se consignará en el contrato.

La celeridad y posibilidad de designación de árbitros conocedores del tema que se discute, hacen que el arbitraje sea el método de resolución de controversias más recomendable tanto para el Estado como para el contratista que se encargue de ejecutar la obra.

Se regula en el proyecto que en caso de acudir al arbitraje, los procesos se llevarán a cabo en la ciudad de Guatemala, conforme las leyes de la República de Guatemala, para evitar que el Estado tenga que acudir a otros países o a otras legislaciones para resolver las diferencias, tomando en cuenta que es aquí en donde se ejecutará la obra.

#### **NECESIDAD DE DECLARATORIA DE UTILIDAD Y NECESIDAD PÚBLICAS:**

Con el fin de evitar contratiempos derivados de la adquisición del derecho de vía, se declara de utilidad y necesidad públicas, como derecho de vía, las franjas de terreno a lo largo de los proyectos viales que se contraten bajo esta modalidad, las que tendrán el ancho necesario para desarrollar las carreteras. El ancho del derecho de vía y la medición a partir de la línea central será establecida mediante resoluciones emitidas por la Autoridad Administrativa Superior en donde se indiquen los estacionamientos de inicio





00000025

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

y finalización de cada tramo, dependiendo del diseño final, las necesidades futuras de ampliación del proyecto y las circunstancias particulares de las personas y comunidades a quienes afecte el derecho de vía.

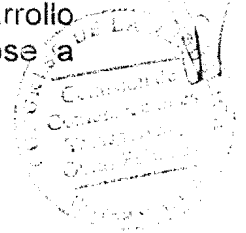
#### **RESPECTO AL DERECHO DE PROPIEDAD PRIVADA:**

Para garantizar los derechos de los propietarios a quienes afecte el derecho de vía, se establece en la Ley que la Unidad Ejecutora, tratará de llegar a arreglos directos con cada uno de los propietarios o poseedores a quienes afecte el derecho de vía, pero en ningún caso de arreglo directo, el valor de la indemnización o de las mejoras al terreno podrá ser mayor al valor actual del inmueble afectado, según informe que deberá extender la Dirección de Catastro y Avalúo de Bienes Inmuebles (DICABI) del Ministerio de Finanzas Públicas.

De no poder arribar a un acuerdo, la Unidad Ejecutora del proyecto iniciará el trámite de expropiación forzosa, de conformidad con la legislación vigente, por lo que en estos casos, la indemnización que debe pagárseles deberá fijarse respetando lo normado en el artículo 40 de la Constitución Política de la República y en el Decreto Número 1,000 del Congreso de la República.

#### **5. DICTAMEN**

Con base a las consideraciones vertidas por la Comisión de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas se emite **DICTAMEN FAVORABLE con modificaciones** de la Iniciativa de Ley número cuatro mil setecientos seis (4706) misma que dispone aprobar, tomando en cuenta que no contraviene ninguna Norma Constitucional, ordinaria, reglamentaria ni Tratados y Convenios Internacionales firmados y ratificados por Guatemala, por lo que la aplicabilidad de la misma es totalmente viable y procedente; así mismo que constituye una herramienta eficaz que contribuirá al fortalecimiento de la realización en los procesos para la ejecución de los proyectos viales, garantizando productividad y eficiencia en la realización de los mismos y por consiguiente promoverá el desarrollo económico nacional en beneficio de los guatemaltecos, elevándose a consideración del Honorable Pleno del Congreso de la República.





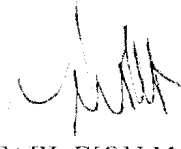
00000026

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

DADO EN LA SALA DE LA COMISION DE COMUNICACIONES,  
TRANSPORTE, Y OBRAS PÚBLICAS, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, EL  
02 DE Diciembre DE DOS MIL TRECE.

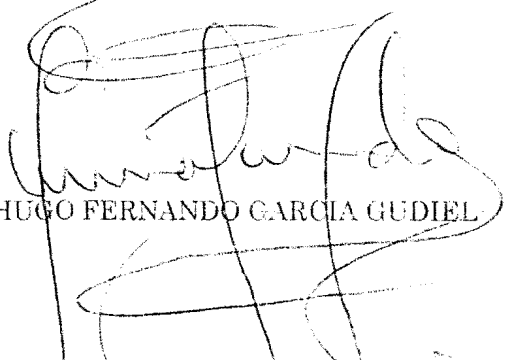
  
LUIS ALBERTO CONTRERAS COLINDRES  
PRESIDENTE

  
JORGE MARIO BARRIOS FALLA  
VICEPRESIDENTE

  
CARLOS RAFAEL FION MORALES  
SECRETARIO

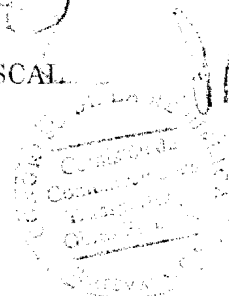
  
JUAN DAVID ALFREDO ALCAZAR SOLIS

  
OSWALDO IVAN AREVALO BARRIOS

  
HUGO FERNANDO GARCIA GUDIEL

  
LUIS ADOLFO BALCARCEL CUELLAR

  
GLORIA MARIA SANCHEZ ABASCAL







00000027

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

MARCO ANTONIO LEMUS SALGUERO

CARLOS ALBERTO MARTINEZ CASTELLANOS

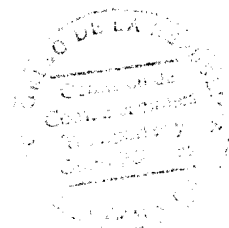
JOSE DOMINGO TREJO DE LA ROCA

RONALD ESTUARDO ARANGO ORDOÑEZ

ESTUARDO ERNESTO CALDAMEZ JUAREZ

CHRISTIAN JACQUES BOUSSINOT NUILA

LUIS FERNANDO PEREZ MARTINEZ





00000028

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

**El Congreso de la República de Guatemala,**

**CONSIDERANDO**

Que existen ciertos proyectos viales que son necesarios para el desarrollo económico y social del País, pero que, por su envergadura y debido a la actual situación económica del Estado, no es posible invertir recursos financieros en ellos.

**CONSIDERANDO**

Que a nivel mundial han surgido nuevas herramientas de ingeniería financiera que viabilizan la implementación de proyectos de interés nacional, de los cuales Guatemala puede beneficiarse al aplicarlos en forma acertada.

**CONSIDERANDO**

Que es necesario establecer un régimen de contratación específico que faculte al Organismo Ejecutivo para que desarrolle este tipo de proyectos viales, siendo conveniente fomentar la presentación de ofertas competitivas, tanto en el plano técnico como en el económico, en aras de seleccionar aquellas que más convengan a la satisfacción del interés general y al cumplimiento de los fines y cometidos del Estado.

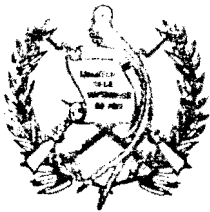
**POR TANTO**

En ejercicio de las atribuciones que le confiere la literal a) del artículo 171 de la Constitución Política de la República de Guatemala,

**DECRETA**

| La siguiente:

**LEY PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS VIALES  
CON CONTRATOS TIPO DCF (DISEÑO-CONSTRUCCIÓN-FINANCIAMIENTO)**



00000029

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*

*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

## **CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1. Objeto.** El objeto de la presente Ley es establecer un régimen de contratación para que el Organismo Ejecutivo, a través del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, desarrolle y ejecute proyectos viales, cuya característica esencial es que en los contratos tipo Diseño-Construcción-Financiamiento, en adelante llamados contratos tipo DCF que se suscriban para el efecto, queden a cargo del contratista el diseño final, la construcción y el financiamiento del proyecto, de acuerdo con las especificaciones técnicas que se establezcan en los Documentos de Licitación.

**Artículo 2. Autoridad Administrativa Superior.** El Ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda será la Autoridad Administrativa Superior que tendrá a su cargo el desarrollo de este tipo de proyectos.

**Artículo 3. Componentes del Proyecto.** Cada proyecto incluirá la ejecución de los dos componentes siguientes: diseño final y construcción.

**Artículo 4. Transparencia en los procedimientos de contratación.** Los procedimientos necesarios para la contratación y ejecución de los proyectos que se contraten bajo esta modalidad deberán respetar las normas de transparencia contenidas en los convenios y tratados internacionales de los cuales la República de Guatemala sea parte.

**Artículo 5. Financiamiento de la inversión.** Los interesados en ejecutar un proyecto de este tipo deberán tomar en cuenta que el financiamiento para llevar a cabo los dos componentes del mismo será por cuenta del contratista. Dichos interesados estarán obligados a presentar, sin excepción, una propuesta de financiamiento total del proyecto. Las propuestas de financiamiento preverán un período de gracia no menor al plazo programado de ejecución del proyecto; su período de amortización no excederá quince (15) años y serán evaluadas usando los criterios que en ese momento esté utilizando el Ministerio de Finanzas Públicas para evaluar opciones de financiamiento de deuda pública.



00000030

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*

*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

**Artículo 6. Pago de la inversión.** El monto del proyecto se hará efectivo al contratista, a partir del primer trimestre del año calendario siguiente a la fecha programada para la recepción de la obra, mediante pagos periódicos, cuyo valor estará expresado en Dólares de los Estados Unidos de América. El procedimiento de pagos quedará establecido en el Reglamento de esta Ley.

El monto de los pagos se determinará en función de la oferta más favorable a los intereses del Estado, pero en ningún caso el plazo entre el primero y el último pago podrá exceder de quince (15) años.

**Artículo 7. Régimen presupuestario especial.** Para efectos de registro presupuestario, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda deberá incluir dentro de su Presupuesto de Egresos de cada ejercicio fiscal que corresponda, por el plazo cuya duración se establecerá en el respectivo contrato tipo DCF, la parte del valor del proyecto correspondiente a los pagos periódicos, debiendo programar las asignaciones presupuestarias como inversión.

Para la firma del contrato tipo DCF no será necesario contar con partida presupuestaria, pero deberá establecerse en el mismo la obligación de asignar partida presupuestaria por el monto anual que corresponda, a partir del inicio del plazo en que el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda deba realizar los pagos.

**Artículo 8. Momento en que se devenga la obligación de pago.** Durante la ejecución de los componentes del proyecto, el tramo vial será supervisado y evaluado por la Unidad Ejecutora en forma periódica, de conformidad con las disposiciones que se establezcan en los Documentos de Licitación. La obligación de pago se devengará cuando el Director de la Unidad Ejecutora a cargo del proyecto extienda al contratista el Certificado de Avance del Proyecto (CAP) que se regula más adelante.

**Artículo 9. Declaratoria de utilidad y necesidad públicas del derecho de vía.** Se declara de utilidad y necesidad públicas, como derecho de vía, las franjas de terreno a lo largo de los proyectos viales que se contraten bajo esta modalidad, las que tendrán el ancho necesario para desarrollar las carreteras.



00000031

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

El ancho del derecho de vía y la medición a partir de la línea central será establecida mediante resoluciones emitidas por la Autoridad Administrativa Superior en donde se indiquen los estacionamientos de inicio y finalización de cada tramo, dependiendo del diseño final, las necesidades futuras de ampliación del proyecto y las circunstancias particulares de las personas y comunidades a quienes afecte el derecho de vía. El procedimiento para emitir las resoluciones deberá quedar establecido en las Bases de Licitación.

**Artículo 10. Adquisición del derecho de vía.** El Estado de Guatemala será el responsable de adquirir el derecho de vía de los proyectos, para lo cual, a través de la Unidad Ejecutora, tratará de llegar a arreglos directos con cada uno de los propietarios o poseedores a quienes afecte el derecho de vía.

Si no se pudiera llegar a un acuerdo, el Contratista queda facultado para proponer otro alineamiento con el que se pueda llegar a un arreglo con otro propietario o poseedor.

En ningún caso de arreglo directo, el valor de la indemnización o de las mejoras al terreno podrá ser mayor al valor actual del inmueble afectado, según informe que deberá extender la Dirección de Catastro y Avalúo de Bienes Inmuebles (DICABI) del Ministerio de Finanzas Públicas.

De no poder arribar a un acuerdo, la Unidad Ejecutora del proyecto iniciará el trámite establecido en el Decreto Número 529 del Congreso de la República. En estos casos, el procedimiento y la indemnización que debe pagarse a los propietarios y poseedores de los inmuebles a quienes afecte el derecho de vía deberá fijarse respetando lo normado en el artículo 40 de la Constitución Política de la República y en el Decreto Número 1,000 del Congreso de la República y sus reformas contenidas en el Decreto-Ley No. 110.

En el Reglamento de esta Ley y en las Bases de Licitación se establecerá el procedimiento a seguir para obtener el derecho de vía a favor del Estado, en aquellos casos en que el diseño final se aparte del derecho de vía inscrito o presunto de las carreteras existentes.



00000032

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

## **CAPÍTULO II**

### **RÉGIMEN DE LICITACIÓN PÚBLICA**

**Artículo 11. Documentos de Licitación.** La contratación del proyecto se realizará a través de licitación pública, para lo cual deberán elaborarse y entregarse a los interesados los documentos siguientes:

- a) Información General del Proyecto
- b) Bases de Licitación
- c) Especificaciones Generales
- d) Disposiciones Especiales y Técnicas del Proyecto

Las Bases de Licitación incluirán, entre otros: i) los requisitos de obligatorio cumplimiento, discriminando aquellos que serán subsanables de los no subsanables; ii) el plazo de subsanación; iii) los requisitos ponderables, entre ellos, la ponderación que se dará al precio ofertado; y iv) la metodología de evaluación para la selección del contratista. Estos temas deberán ser desarrollados en el Reglamento de la presente Ley.

**Artículo 12. Aprobación de los Documentos de Licitación.** Los documentos a que se refiere el artículo anterior deberán ser aprobados por la Autoridad Administrativa Superior, previa emisión de dictámenes técnico y jurídico, según procedimiento y plazos que determine el Reglamento de esta Ley.

**Artículo 13. Publicidad de la convocatoria.** La convocatoria a licitar se publicará en la página web del Sistema de Información de Contrataciones y Adquisiciones del Estado denominado GUATECOMPRAS y, como mínimo, una vez en el diario oficial y una vez en otro diario de mayor circulación en el País. Estas últimas se deberán efectuar dentro de los diez (10) días siguientes a la publicación en la página web.

Entre la publicación en la página web y la fecha fijada para la presentación y recepción de ofertas deberán transcurrir por lo menos cuarenta (40) días calendario.

**Artículo 14. Publicidad de los Documentos de Licitación.** Los Documentos de Licitación se publicarán en la página web del Sistema de Información de Contrataciones y Adquisiciones del Estado denominado GUATECOMPRAS. No obstante, aquellos documentos o planos que por su tamaño o naturaleza no puedan



00000033

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

ser publicados en dicho Sistema, se entregarán a quienes los soliciten, siempre que acrediten haber efectuado el pago por la reproducción de los mismos, según se determine en la convocatoria a la licitación.

**Artículo 15. Junta de Licitación.** La Junta de Licitación será el órgano temporal que tendrá a su cargo la recepción y calificación de las ofertas, y la adjudicación de la licitación. Estará integrada por siete (7) miembros, nombrados por la Autoridad Administrativa Superior, cuyas calidades deberán establecerse en el Reglamento de esta Ley.

La Junta de Licitación tomará sus decisiones por mayoría del total de sus miembros, quienes no podrán abstenerse de votar, dejando constancia en acta de todo lo resuelto.

**Artículo 16. Plazos de los componentes.** Los procedimientos para fijar los plazos de ejecución de los componentes que constituyen el proyecto, serán establecidos en el Reglamento de esta Ley y en las Bases de Licitación.

**Artículo 17. Oferta.** Cada oferta constará de una Propuesta Técnica y una Oferta Económica y de Financiamiento, las que deberán presentarse en un (1) sobre cerrado y sellado, cuyos requisitos se establecerán en el Reglamento de esta Ley y en las Bases de Licitación.

La Propuesta Técnica deberá contener, entre otros, los documentos que acrediten la capacidad técnica y la experiencia del oferente.

La Oferta Económica y de Financiamiento se consignará en Dólares de los Estados Unidos de América y deberá contener el precio para la ejecución de cada uno de los componentes del proyecto, de acuerdo con los renglones de trabajo propuestos por el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, el que incluirá el valor de los estudios y la ingeniería de detalle; y, separadamente, el precio del financiamiento, según el mecanismo establecido por el propio oferente.

**Artículo 18. Precio de Referencia y Franja de Adjudicación.** La Unidad Ejecutora propondrá a la Autoridad Administrativa Superior el precio de referencia para la ejecución del proyecto, quien podrá aceptarlo o modificarlo. Esta autoridad suscribirá



00000034

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

una carta indicando el precio de referencia y lo hará llegar a la Junta de Licitación, en sobre cerrado, al inicio del acto público de recepción de ofertas.

Después de la recepción de las ofertas y antes de la apertura de plicas conteniendo las mismas, la Junta de Licitación abrirá el sobre con el precio de referencia y lo dará a conocer a los asistentes. Luego, calculará la franja de fluctuación de adjudicación dentro de la cual deberán estar comprendidas las ofertas para poder ser admitidas en el proceso de calificación.

Los límites máximos de fluctuación con respecto al precio de referencia para la ejecución del proyecto se establecerán en el Reglamento de esta Ley.

**Artículo 19. Presentación de Ofertas.** Los oferentes deberán presentar directamente a la Junta de Licitación, su Propuesta Técnica y su Oferta Económica y de Financiamiento, en el día, hora y lugar señalados para el efecto.

La Junta de Licitación hará saber a los asistentes el nombre de los oferentes y abrirá las plicas que presenten, en el mismo acto público de recepción de ofertas.

A continuación, la Junta de Licitación dará a conocer el precio para la ejecución del proyecto de cada una de las ofertas y rechazará aquellas cuyo precio no se encuentre dentro de los límites de la franja de adjudicación.

La Junta de Licitación elaborará el acta de recepción de ofertas y apertura de plicas, haciendo constar todas las ofertas presentadas, identificando las aceptadas y las rechazadas, y en este último caso indicará el motivo del rechazo. El acta se publicará en el Sistema de Información de Contrataciones y Adquisiciones del Estado denominado GUATECOMPRAS, a más tardar el día hábil siguiente de la fecha de recepción de ofertas.

**Artículo 20. Verificación de Requisitos.** Dentro del plazo que señale el Reglamento de la presente Ley, la Junta de Licitación verificará que la documentación aportada por los oferentes cumpla con los requisitos establecidos en dichas Bases. Las ofertas que no cumplan con los requisitos fundamentales serán rechazadas de plano. Los oferentes cuyas ofertas no cumplieren con requisitos subsanables, tendrán la oportunidad de enmendarlos, según el procedimiento de





00000035

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

subsanación que desarrollarán las Bases de Licitación. Vencido el plazo de subsanación, la Junta de Licitación decidirá qué ofertas serán objeto de calificación, por haber cumplido con todos los requisitos.

**Artículo 21. Adjudicación.** Dentro del plazo que señale el Reglamento de la presente Ley, la Junta adjudicará la Licitación al oferente que, ajustándose a los requisitos y condiciones de los Documentos de Licitación, haya presentado la oferta más favorable a los intereses del Estado.

Para determinar cuál es la oferta más favorable para los intereses del Estado, se utilizarán los criterios técnicos y económicos que se establezcan en las Bases de Licitación, de acuerdo al procedimiento que se regule en el Reglamento de esta Ley, que incluirá la evaluación cualitativa de la Propuesta Técnica y el precio de ejecución del proyecto.

**Artículo 22. Aprobación de la adjudicación.** La Autoridad Administrativa Superior aprobará o improbará lo actuado por la Junta de Licitación dentro del plazo que se establezca en el Reglamento de esta Ley.

En caso de que se impruebe la adjudicación, la Autoridad Administrativa Superior, con exposición razonada, ordenará a la Junta su revisión con base en las observaciones que formule. La Junta de Licitación revisará lo actuado, pudiendo confirmar o modificar su decisión, debiendo hacerlo en forma razonada, y devolverá el expediente a la Autoridad Administrativa Superior para su aprobación o improbación.

Si la Autoridad Administrativa Superior imprueba la adjudicación después de haber sido revisada por la Junta de Licitación, podrá convocar a una nueva licitación pública conforme lo establecido en la presente Ley y su Reglamento.

**Artículo 23. Adjudicatario extranjero.** Cuando la adjudicación de la licitación pública recayere en una entidad extranjera que no esté inscrita en el País, antes de la suscripción del contrato tipo DCF y dentro del plazo establecido en las Bases de Licitación, la misma deberá quedar legalmente inscrita en los registros correspondientes que la hagan apta para poder operar en Guatemala.



00000036

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*

*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

**Artículo 24. Notificaciones.** La resolución que dicte la Autoridad Administrativa Superior aprobando la adjudicación o improbandola en definitiva será notificada a los oferentes, de conformidad con lo establecido en la Ley de lo Contencioso Administrativo, dentro del plazo de cinco (5) días de haber sido emitida.

**Artículo 25. Derecho de prescindir.** La Autoridad Administrativa Superior podrá prescindir de la negociación, sin responsabilidad alguna de su parte, en cualquier fase en que se encuentre, pero antes de la suscripción del contrato tipo DCF.

Se notificará a todos los oferentes la resolución mediante la que se prescinda de la negociación.

**Artículo 26. Recursos.** Dentro del proceso de adjudicación únicamente podrán interponerse los recursos administrativos contemplados en la Ley de lo Contencioso Administrativo, los que deberán sustanciarse de conformidad con lo regulado en dicha Ley.

**Artículo 27. Un solo oferente.** Si en la fecha fijada para la presentación de ofertas se presentare únicamente un oferente, a éste se podrá adjudicar la licitación pública, siempre que a juicio de la Junta de Licitación la oferta satisfaga los requisitos exigidos en las Bases de Licitación y que la proposición sea conveniente para los intereses del Estado. En caso contrario, la Junta de Licitación está facultada para abstenerse de adjudicar.

**Artículo 28. Ausencia de ofertas.** En caso de que no concurriere ningún oferente, la Junta de Licitación levantará el acta correspondiente y lo hará del conocimiento de la Autoridad Administrativa Superior, la que podrá iniciar un nuevo proceso de licitación pública con base en la presente Ley.

### **CAPÍTULO III FIANZAS Y SEGUROS**

**Artículo 29. Formalidades.** Las fianzas y seguros que se exigen en esta Ley deberán formalizarse mediante pólizas emitidas por instituciones autorizadas para operar en Guatemala.



00000037

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*

*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

Las pólizas deberán emitirse en Dólares de los Estados Unidos de América.

**Artículo 30. Fianza de Sosténimiento de Oferta.** Para garantizar la firmeza de sus ofertas, es requisito indispensable que los oferentes presenten una Fianza de Sosténimiento de Oferta, por un valor mínimo del tres por millar del monto consignado en la oferta para la ejecución del proyecto, según se establezca en las Bases de Licitación.

**Artículo 31. Fianza de Cumplimiento.** Para garantizar el cumplimiento de todas las obligaciones correspondientes a los componentes de diseño final y construcción estipuladas en el contrato tipo DCF, como requisito previo para la aprobación del mismo, el contratista deberá presentar una Fianza de Cumplimiento, por un valor mínimo del ocho por millar del monto consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, según se establezca en las Bases de Licitación, la que deberá mantenerse vigente por la parte proporcional que corresponda hasta la finalización de cada uno de los componentes.

**Artículo 32. Fianza de Anticipo.** Previo a que se autorice a la entidad financiadora del proyecto que le entregue al contratista cualquier cantidad por concepto de anticipo, éste debe constituir una Fianza de Anticipo por el cien por ciento (100%) del monto del mismo. La garantía podrá reducirse en la medida que se amortice el valor del anticipo, cubriendo siempre el máximo saldo deudor, y estará vigente hasta su total amortización. El Reglamento establecerá el procedimiento de reducción y lo concerniente en los casos de terminación anticipada del contrato tipo DCF.

**Artículo 33. Fianza de Conservación de Obra.** El contratista responderá por la conservación de la obra, mediante fianza que cubra el valor de las reparaciones de las fallas o desperfectos que le sean imputables y que aparecieren durante el tiempo de responsabilidad de dieciocho (18) meses contados a partir de la fecha de recepción definitiva de la obra.

La garantía de conservación de obra deberá otorgarse como requisito previo para la recepción de la obra, por un valor mínimo del ocho por millar del monto consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, según se establezca en las Bases de Licitación.



00000038

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

El vencimiento del tiempo de responsabilidad previsto en el primer párrafo de este artículo, no exime al contratista de las responsabilidades por destrucción o deterioro de la obra debido a dolo o culpa de su parte, por el plazo de cinco (5) años, contados a partir de la fecha de recepción definitiva de la obra.

**Artículo 34. Fianza de Saldos Deudores.** Para garantizar el pago de saldos que pudieran resultar a favor del Estado o de terceros en la liquidación del contrato, el contratista deberá presentar una Fianza de Saldos Deudores, por un valor mínimo del tres por millar del monto consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, según se establezca en las Bases de Licitación.

Esta garantía deberá otorgarse como requisito previo para la recepción de la obra. Aprobada la liquidación, si no hubiese saldos deudores, se cancelará la garantía.

**Artículo 35. Seguros.** El contratista deberá contratar los seguros que se indican a continuación, los que deberán permanecer vigentes durante todo el plazo de ejecución del proyecto:

- a) Contra daños a las propiedades de particulares, por un valor mínimo del tres por millar del monto consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, según se establezca en las Bases de Licitación.
- b) Contra muertes y lesiones, por un valor mínimo del tres por millar del monto consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, según se establezca en las Bases de Licitación, que cubrirá a cualquier persona que se encuentre en la zona de las obras.
- c) Contra daños a la obra y materiales, por un valor mínimo del tres por millar del monto consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, según se establezca en las Bases de Licitación.

**CAPÍTULO IV**  
**CONTRATO TIPO DCF**

**Artículo 36. Forma del contrato tipo DCF.** Dentro del plazo de cuarenta y cinco (45) días, contados a partir de la fecha en que quede firme la resolución que apruebe la adjudicación de la licitación, se deberá elaborar y suscribir el contrato tipo DCF, el



00000039

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

que deberá ser faccionado en escritura pública ante el Escribano de Cámara y de Gobierno.

Las partes asumirán expresamente que los Documentos de Licitación y la oferta del adjudicatario, formarán parte del contrato tipo DCF y se obligan a su cumplimiento, en lo que corresponda al adjudicante y al adjudicatario, estableciendo expresamente que queda a cargo del contratista el diseño final, la construcción y el financiamiento del proyecto.

**Artículo 37. Suscripción del contrato tipo DCF.** El contrato tipo DCF será suscrito por la Autoridad Administrativa Superior, en representación del Estado, y el representante legal del contratista.

**Artículo 38. Aprobación del contrato tipo DCF.** Suscrito el contrato tipo DCF, la Autoridad Administrativa Superior remitirá toda la documentación a la Presidencia de la República, para que el Jefe del Ejecutivo, previo a ratificarlo, lo someta a conocimiento del Congreso de la República para su aprobación.

La vigencia del contrato tipo DCF empezará al ser ratificado por el Presidente de la República, después que sea publicado en el diario oficial el Decreto del Congreso de la República en que se formalice la adjudicación mediante la aprobación del mismo.

**Artículo 39. Pagos.** Los pagos periódicos que se harán al contratista se efectuarán en las fechas que se determinen de conformidad con las reglas que se establezcan en el contrato tipo DCF, atendiendo las disposiciones que al respecto se desarrollen en el Reglamento de esta Ley y en las Bases de Licitación.

**Artículo 40. Intereses por atraso en los pagos.** El Estado de Guatemala reconocerá intereses en caso de atraso en los pagos. Los intereses se calcularán sobre el importe del adeudo, tomando como base la tasa de interés máxima anual que determine la Junta Monetaria para efectos tributarios. El procedimiento para el pago de intereses se desarrollará en el Reglamento de esta Ley.

**Artículo 41. Cesión de derechos** No se podrán transferir, total o parcialmente, el contrato tipo DCF ni las obligaciones y derechos que del mismo se deriven a favor del adjudicatario, sin la autorización previa de la Autoridad Administrativa Superior.



00000040

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

No obstante lo indicado en el párrafo anterior, el contratista podrá ceder, sin necesidad de ninguna autorización, los derechos de pago adquiridos y certificados derivados del avance de ejecución del proyecto, según se establece en el Capítulo específico de esta Ley.

**Artículo 42. Subcontratos.** El contratista podrá subcontratar partes determinadas de la obra y/o servicios que formen parte del contrato tipo DCF. En este caso, el contratista estará obligado a informar, por escrito, a la Autoridad Administrativa Superior, cuáles son las partes del contrato tipo DCF que serán subcontratadas. Los subcontratistas deberán estar inscritos en el Registro de Precalificados correspondiente y no estar comprendidos en ninguna de las prohibiciones establecidas en esta Ley.

El Reglamento de esta Ley, las Bases de Licitación y el contrato tipo DCF deberán normar estos aspectos, pero el contratista siempre será responsable por la ejecución de las actividades subcontratadas y responderá por los daños y perjuicios que se ocasionen al Estado y a terceros.

**Artículo 43. Fluctuación de precios.** Se entiende por fluctuación de precios el cambio en más (incremento) o en menos (decremento) que sufran los costos de los bienes, suministros, obras y servicios, sobre la base de los renglones de trabajo del componente de construcción que figuren en la oferta del adjudicatario.

Las fluctuaciones se reconocerán por las partes y las aceptarán para su pago o para su deducción, de conformidad con las fórmulas particulares que se incorporen al contrato tipo DCF o se incluyan en los Acuerdos de Trabajo Extra de conformidad con la oferta presentada por el contratista, atendiendo a las fórmulas generales que se establezcan en el Reglamento de esta Ley.

Los índices de precios que se utilicen en las fórmulas serán los que publique mensualmente el Instituto Nacional de Estadística (INE), con los ajustes por diferencial cambiario del Quetzal respecto del Dólar de los Estados Unidos de América, según el mecanismo que se establezca en el Reglamento de esta Ley.



00000041

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

Los valores que resulten de la aplicación de esta norma para el reconocimiento de la fluctuación de precios, no se considerarán como variaciones al monto del contrato tipo DCF.

El procedimiento para el cálculo y pago o deducción del reconocimiento de fluctuación de precios se desarrollará en el Reglamento de la presente Ley.

**Artículo 44. Prórrogas.** A solicitud del contratista, los plazos contractuales de los componentes del proyecto podrán prorrogarse por caso fortuito o causa de fuerza mayor, o por cualquier otra causa no imputable al contratista, debidamente comprobados.

**Artículo 45. Variaciones al monto del contrato tipo DCF.** Las variaciones al monto consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, pueden efectuarse hasta un veinte por ciento (20%) en más o en menos del valor original del mismo, como lo establezca el Reglamento de la presente Ley. Para el efecto se emitirán los documentos de cambio siguientes: Órdenes de Cambio (OC), Órdenes de Trabajo Suplementario (OTS) o Acuerdos de Trabajo Extra (ATE), que serán aprobados por la Autoridad Administrativa Superior de la Unidad Ejecutora del proyecto.

Cuando las variaciones excedan del porcentaje antes indicado y no sobrepasen el cuarenta por ciento (40%) del valor original consignado en el contrato para la ejecución del proyecto, se celebrará un contrato adicional, el que será aprobado por la Autoridad Administrativa Superior.

Todo lo relativo a esta materia será regulado en el Reglamento de la presente Ley.

**Artículo 46. Resolución de controversias.** Todas las controversias relativas al cumplimiento, interpretación, aplicación o efectos del contrato tipo DCF que se suscriba con motivo de la aplicación de la presente Ley, se tratará de resolverlas en forma directa por las partes.

En caso de no llegarse a ningún acuerdo, las controversias se resolverán mediante arbitraje de derecho, bajo la administración y el reglamento de una institución arbitral nacional, de conformidad con la cláusula compromisoria que se consignará en el contrato tipo DCF.



00000042

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*

*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

El arbitraje se llevará a cabo en la ciudad de Guatemala, conforme las leyes de la República de Guatemala.

**Artículo 47. Terminación del contrato tipo DCF.** El contrato tipo DCF terminará por:

- a) Cumplimiento del objeto para el que fue suscrito;
- b) Rescisión de mutuo acuerdo;
- c) Incumplimiento de las obligaciones contractuales de una de las partes, declarado en laudo arbitral; o
- d) Caso fortuito o causa de fuerza mayor, o por cualquier otra causa no imputable a las partes, que impida el cumplimiento del contrato, declarado en laudo arbitral.

**Artículo 48. Recepción de la obra y liquidación del contrato.** Cuando la obra esté terminada, el contratista deberá constituir las Fianzas de Conservación de Obra y de Saldos Deudores y solicitará que se le reciba la obra.

Después de efectuada la recepción de la obra, se procederá a la liquidación del contrato.

El procedimiento de recepción de la obra y liquidación del contrato se desarrollará en el Reglamento de la presente Ley.

## **CAPÍTULO V PROHIBICIONES Y SANCIONES**

**Artículo 49. Prohibiciones.** No podrán ofertar ni celebrar contratos o subcontratos:

- a) Quienes estén privados, por sentencia firme, del goce de sus derechos civiles;
- b) Las autoridades superiores de los Organismos Legislativo y Judicial del Estado y sus parientes dentro de los grados reconocidos por la ley;
- c) El Presidente y Vicepresidente de la República, Secretarios, Subsecretarios, Ministros y Viceministros de Estado y sus parientes dentro de los grados reconocidos por la ley;





00000043

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*

*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

- d) Los funcionarios públicos del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y sus parientes dentro de los grados reconocidos por la ley;
- e) Quienes hayan intervenido directa o indirectamente en la elaboración, revisión o aprobación de los Documentos de Licitación y sus parientes dentro de los grados reconocidos por la ley;
- f) Quienes aparezcan inhabilitados en el sistema Guatecompras.
- g) Quienes no estén al día en el pago de sus obligaciones tributarias y de seguridad social.
- h) Las personas jurídicas cuyos socios o representantes legales estén comprendidos en alguno de los casos a que hacen referencia las literales anteriores de este artículo.

**Artículo 50. Sanción por variación en las especificaciones del diseño.** Si el contratista contraviene total o parcialmente el contrato, perjudicando al Estado, variando en la ejecución de los trabajos de construcción las especificaciones del diseño aprobado, será sancionado con una multa cuya forma de aplicación y porcentaje se establecerá en el Reglamento de la presente Ley.

**Artículo 51. Sanción por atraso en la finalización de la construcción.** La finalización del componente de construcción del proyecto después de vencido el plazo contractual, por causas imputables al contratista, se sancionará con el pago de una multa por cada día de atraso, cuya forma de aplicación y porcentaje serán establecidos en el Reglamento de la presente Ley.

## **CAPÍTULO VI PAGOS POR LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

**Artículo 52. Periodicidad de los Pagos.** A partir del primer trimestre del año calendario siguiente a la fecha programada para la recepción de la obra, el Estado pagará el valor del contrato tipo DCF en cuotas periódicas, durante el número de años que se fije en el contrato, según la oferta presentada por el adjudicatario.

**Artículo 53. Certificados de Avance del Proyecto (CAP).** No obstante lo establecido en el artículo anterior, la Unidad Ejecutora a cargo del proyecto, a través de su Director, extenderá al contratista, mensualmente, un Certificado de Avance del



00000044

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

Proyecto (CAP), conforme la evaluación y cuantificación que efectúe la supervisora del proyecto respecto de los renglones de trabajo ejecutados por el contratista, incluyendo, separadamente, el valor por incremento o decremento derivados del reconocimiento de fluctuación de precios y el precio del financiamiento.

Los Certificados de Avance del Proyecto (CAP) darán derecho al contratista a los pagos periódicos que se establezcan en el contrato tipo DCF, según la oferta presentada por el adjudicatario.

Este cálculo obliga al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a presupuestar en los ejercicios fiscales futuros que corresponda, el valor que debe efectuar por los Certificados de Avance del Proyecto (CAP) que deba efectuar periódicamente.

**Artículo 54. Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP).** A más tardar el día quince de cada mes, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda enviará al Ministerio de Finanzas Públicas, copia de los Certificados de Avance del Proyecto (CAP) del mes anterior, solicitándole al titular de este último Ministerio que extienda al contratista los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP) que correspondan a cada pago periódico a que el contratista tenga derecho, estableciéndose la fecha en que se hará cada uno de dichos pagos, siguiendo el mecanismo que se indique en el Reglamento de esta Ley.

**Artículo 55. Características de los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP).** Los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP), a ser emitidos por el Ministro de Finanzas Públicas, acreditarán la obligación autónoma, directa, general, incondicional e irrevocable del Estado de Guatemala de pagar el monto establecido en dichos certificados en la fecha que en los mismos se indique.

Los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP) serán títulos de crédito transferibles mediante el simple endoso, que el contratista podrá efectuar sin necesidad de ninguna autorización, con el objeto de obtener financiamiento para las siguientes etapas de la ejecución del proyecto y/o para la recuperación del capital invertido.



00000045

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C. A.*

Los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP) consignarán valores netos y desligados de cualquier retención de cualquier índole, incluyendo aquellas de naturaleza tributaria.

**Artículo 56. Capital de trabajo inicial.** Previamente al otorgamiento de una Fianza de Anticipo, el Ministerio de Finanzas Públicas entregará al contratista un Certificado de Anticipo, para que la entidad financiadora del proyecto pueda entregar al contratista, como capital de trabajo inicial, un monto entre el veinticinco por ciento (25%) y el treinta por ciento (30%) del valor original consignado en el contrato para la ejecución del proyecto. Este Certificado de Anticipo, que el contratista deberá ceder a la entidad financiadora del proyecto para que le otorgue el anticipo autorizado, tendrá las mismas características de obligación autónoma, directa, general, incondicional e irrevocable del Estado que los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP).

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda deducirá de cada uno de los Certificados de Avance del Proyecto (CAP) el mismo porcentaje que se haya consignado en el Certificado de Anticipo entregado al contratista.

En el Reglamento de esta Ley se desarrollará todo lo relativo al otorgamiento del capital de trabajo inicial.

**Artículo 57. Ajustes por prórrogas autorizadas.** En caso de que, por causas inimputables al contratista y debidamente justificadas, se otorguen prórrogas a los plazos contractuales para la ejecución de los componentes del proyecto, se harán los ajustes proporcionales que correspondan al monto de los pagos periódicos que se harán al contratista, sin variar las fechas en que deben efectuarse, según la regulación que se establezca en el Reglamento de esta Ley y en el contrato tipo DCF.

**Artículo 58. Ajustes por sanciones.** En caso de que se apliquen sanciones al contratista, las mismas se incluirán en la liquidación del contrato y se descontarán en la última emisión de los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP) que se entreguen al contratista, cuando la obra haya alcanzado el cien por ciento de ejecución. Si el valor que correspondería a la



000000046

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas*

*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

última emisión de los Certificados de Reconocimiento de Derechos de Pago por Avance del Proyecto (CRD/PAP) no alcanzara a cubrir el valor de las sanciones impuestas al contratista, se ejecutará la Fianza de Saldos Deudores por el saldo que corresponda.

Todo lo relacionado con este capítulo será desarrollado en el Reglamento de la presente Ley.

## **CAPÍTULO VII DISPOSICIONES FINALES Y TRANSITORIAS**

**Artículo 59. Reglamento.** Dentro de los sesenta (60) días siguientes al inicio de la vigencia de la presente Ley, el Organismo Ejecutivo deberá emitir el Reglamento de la misma mediante Acuerdo Gubernativo.

**Artículo 60. Supletoriedad.** Las situaciones no previstas en esta Ley y su Reglamento se resolverán, supletoriamente, en lo que fuere aplicable, por lo dispuesto en la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y las demás leyes de la República de Guatemala.

**Artículo 61. Vigencia.** El presente Decreto empezará a regir el día siguiente de su publicación en el diario oficial.

**DADO...**

**PASE...**