



00000009

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

DICTAMEN

COMISION DE COMUNICACIONES, TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

INICIATIVA NÚMERO 4705. INICIATIVA QUE DISPONE APROBAR "LEY PARA LA CIRCULACION POR CARRETERAS LIBRE DE CUALQUIER TIPO DE OBSTACULOS".

DICTAMEN NO.

HONORABLE PLENO

A esta Comisión fue remitida para su estudio y dictamen la iniciativa con registro número 4705 de Dirección Legislativa, presentada el 03 de julio de 2013 por los diputados Luis Alberto Contreras Colindres, Hugo Fernando García Gudiel y Juan David Alfredo Alcázar Solís, mediante la cual se dispone aprobar una Ley para la circulación por carreteras libre de cualquier tipo de obstáculos, de manera que esta comisión se pronuncie sobre su oportunidad, conveniencia, conveniencia y constitucionalidad.

1. ANTECEDENTES

El 19 de septiembre de 1949, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre transporte por carretera y transporte por vehículos automotores, con la finalidad de favorecer el desarrollo y seguridad de la circulación internacional por carretera, celebró la Convención sobre la Circulación por Carreteras. Estableciendo y como resultado de la misma se emitió el instrumento que con ella y en el cual se determinan ciertas normas uniformes. Dicho





00000010

D

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

instrumento, compuesto de treinta y cinco artículos, diez anexos y un protocolo adicional, relativo a la implementación de la Convención en los territorios dependientes, con las limitaciones y reservas hechas por el Gobierno de la República de Guatemala, mediante Acuerdo Gubernativo de fecha 1 de junio de 1961 se adhirió a dicha Convención, habiendo sido aprobada la misma por el Congreso de la República, el 17 de octubre de 1961, mediante Decreto Número 1496. Finalmente, el 29 de diciembre de 1961, el Presidente Constitucional de la República ratificó dicho instrumento, con la reserva indicada, y mandó que se publicara para que se tuviera como Ley de la República, publicación que se hizo el 24 de febrero de 1962.

En materia de velocidad, dicha Convención dispuso en su artículo 10 que todo conductor de vehículos deberá tener constantemente el control de su velocidad y conducir de una manera razonable y prudente, debiendo disminuir su velocidad o detenerse siempre que las circunstancias lo exijan, especialmente cuando no existan buenas condiciones de viabilidad.

En seguimiento a la implementación del instrumento internacional al que se hace referencia, los Gobiernos de las Repúblicas de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica, en aras de facilitar la integración de las economías del Istmo Centroamericano principalmente el mejoramiento de las condiciones en que se realizaba el transporte intercentroamericano por carretera, celebraron el Acuerdo Centroamericano sobre Circulación por Carretera, mismo que se suscribió en la Ciudad de Tegucigalpa, República de Honduras, el 10 de junio de 1958, aprobado por el Congreso de la República mediante Decreto Número 1299, el 25 de junio de 1959, entrando en vigencia el 9 de diciembre de 1959. Mediante el relacionado instrumento se adoptaron de común acuerdo principios y normas uniformes para la circulación de vehículos en sus respectivos territorios y a través de las fronteras de éstos.

En dicho Acuerdo, se dispuso, en materia de velocidad, que todo conductor debe mantener una velocidad racional y guiar con prudencia su vehículo, debiendo acomodar su velocidad a las dificultades de la circulación o de los obstáculos previsibles, y reducirla apreciablemente al atravesar las poblaciones; fuerá de





00000011

6

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

las poblaciones: cuando la carretera no esté despejada; cuando no haya buenas condiciones de visibilidad; en las curvas, los descensos pronunciados, los tramos de carretera estrechos o con obstáculos, bordeados de casas, en los cruces y al aproximarse a la cima de las cuestas; y al cruzar o rebasar animales de tiro, carga, o rebaños, quedando las autoridades competentes facultadas para fijar por medio de señales adecuadas las velocidades máximas de los usuarios, exceptuando de esa disposición los vehículos con derecho a vía libre, los cuales deberán anunciar su presencia con sirenas.

Derivado de los nuevos retos que impone el Comercio Internacional, mismos que demandan la modernización y actualización de los instrumentos jurídicos regionales vinculados al comercio y que la circulación vial en la región requiere de normas de seguridad apropiadas para la protección de las personas, las infraestructuras y los servicios competitivos, así como el movimiento ordenado, seguro y predecible de todos los usuarios de las carreteras, suministrando orientación oportuna y completa a los mismos; el Estado de Guatemala, el 2 de julio de 2002, suscribió el Protocolo de Modificación al Acuerdo Centroamericano sobre Circulación por Carretera (instrumento a que se ha hecho referencia en párrafos anteriores), mismo que fue aprobado por el Congreso de la República mediante Decreto Numero 68-2007, emitido el 21 de noviembre de 2007, posteriormente ratificado por el Presidente de la República el 24 de enero de 2008 y de conformidad con lo establecido en el Artículo Cuarto del Anexo III del Protocolo, entró en vigencia para Guatemala, El Salvador y Nicaragua, el 24 de junio de 2009.

Al igual que en el instrumento aludido, en materia de velocidad, el Protocolo de Modificación al Acuerdo Centroamericano sobre Circulación por Carretera dispuso que todo conductor mantendrá una velocidad racional y guiar con prudencia su vehículo debiendo regular su velocidad a las dificultades de la circulación o de los obstáculos previsibles y reducirla apreciablemente: al atravesar las poblaciones, fuera de las poblaciones, cuando la carretera no esté despejada y no existan buenas condiciones de visibilidad; en las curvas, los descensos pronunciados, los tramos de carretera estrechos o con obstáculos.





00000012

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

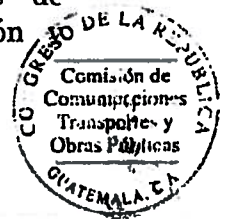
bordeados de casas, en los cruces y al aproximarse a la cima de las cuestas, quedando las autoridades competentes facultadas para fijar por medio de señales adecuadas las velocidades máximas en que se pueden conducir los vehículos, exceptuándose, nuevamente, de tales disposiciones relativas a velocidades máximas, los vehículos con derecho a vía libre, los cuales deberán anunciar su presencia por medio de los dispositivos luminosos autorizados y/o sirenas.

Tomando en cuenta las consideraciones de hecho y derecho mencionadas puede apreciarse que en ninguno de los instrumentos anteriores se dispuso que los Estados Parte podrían construir cualquier tipo de obstáculos tendentes a reducir la velocidad de los vehículos, sino en todo caso, la obligación de todo conductor por mantener una velocidad racional, conduciendo, quienes así lo hagan, con prudencia, y regular su velocidad a las dificultades de la circulación o de obstáculos previsibles. Para el presente caso, tales obstáculos pueden tratarse de obras, andén o monumentos que se hallen en una calzada, plaza o cruce de caminos y que por lo mismo impidan la marcha de frente de un vehículo.

2. CONTENIDO DE LA INICIATIVA:

El contenido del proyecto de decreto consta de 11 artículos enfocados a su importancia en la eliminación de la anarquía de túmulos, con el objeto de garantizar que los vehículos automotores puedan circular sin tropiezo por las carreteras nacionales.

La Policía Nacional Civil auxiliara al Ministerio de Comunicaciones infraestructura y Vivienda, para que con el apoyo de la Dirección General de Protección y Seguridad Vial -PROVIAL- proceda a retirar los túmulos existentes en las carreteras centroamericanas (CA); rutas nacionales (RN); las rutas departamentales (RD); las rutas de nomenclatura especial y los caminos rurales, cuya construcción





00000013

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

mantenimiento están a cargo del ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda del territorio nacional de Guatemala.

3. FINALIDAD DE LA INICIATIVA

Como se desprende de la iniciativa objeto de estudio, la finalidad de la misma está dirigida, particularmente, a evitar la colocación o construcción de talanqueras, garitas, barandas, vallas, túmulos, toneles o cualquier otro tipo de obstáculos sobre las vías de circulación, de manera que no se dificulte o impida la libre circulación de vehículos; procurando además que no se obstruya la libre circulación de vehículos por ninguna persona o grupo de personas que no estén facultados por ley para el efecto, quedando el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, como ente rector de las carreteras y el supervisor de las vías de circulación, ejerciendo tal supervisión de forma directa y constante, con la finalidad de mantener las vías de circulación libres de cualquier obstáculo que dificulte o impida la libre circulación de vehículos. De igual manera, impone sanciones de tipo administrativo a quienes coloquen o construyan en las vías de circulación talanqueras, garitas, barandas, vallas, túmulos, toneles u otros obstáculos, así como a la persona o personas que dificulten o impidan la libre circulación de vehículos.

4. CONSIDERACIONES DE LA COMISION

No constituye falsedad alguna señalar la excesiva cantidad de túmulos que se encuentran en las carreteras que conducen al interior de la República. A manera de ejemplo, puede citarse los casos que comprenden entre Santa Cruz Verapaz y El Rancho, concretamente hasta el lugar conocido como Los Leones, donde se encuentran 38 túmulos; no digamos, en el occidente, entre Cuatro Caminos y Huehuetenango, se hallan 64 túmulos de diferente altura. Entre Chisec y Sayajché los túmulos están en plenas rectas y no están señalizados.

La gran mayoría han sido contruidos por personas que viven en poblados que están a la orilla de las redes viales.





00000014

*Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas**Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

El ejemplo anterior refleja una absoluta anarquía, bajo el capricho de autoridades gubernamentales, municipales y trabajadores irresponsables, pero lo que es peor, provocan *per se* accidentes fatales, principalmente en conductores de motocicletas, sin dejar de mencionar, por una parte, el deterioro que se produce en los vehículos y por la otra, la grave contaminación ambiental que produce el tener que volver a arrancar para continuar con la circulación una vez se encuentran tales obstáculos. De igual manera, a todas luces es evidente que el hecho que no existan obstáculos en las carreteras producirá un gran ahorro de combustible para quienes circulan por las mismas.

Para la emisión del presente dictamen, los integrantes de la Comisión investigamos y analizamos la información sobre la colocación de túmulos en el país, y encontramos dos casos interesantes: 1) En la publicación de *siglo xxi*, del 18 de julio de 2012, el Consejo de Usuarios del Transporte Internacional de Guatemala (CUTRIGUA), manifiesta que las condiciones actuales de la red vial del país les ocasiona retrasos en la entrega de mercadería y ocasiona que los costos de los productos se incrementen. Agregan que el transporte necesita movilidad, velocidad, y actualmente la red vial no llena las condiciones ideales para que fluya el comercio, pues se desplazan a velocidades entre 20 y 30 kilómetros por hora, cuando el promedio en países desarrollados es entre 60 y 70 kilómetros, lo que deriva en problemas de rentabilidad, costos de transporte y eficiencia para los dueños de la carga, pues implica demoras en la entrega, tanto en el mercado interno como externo. Sostienen, en la relacionada publicación, que Guatemala es el único país que tiene túmulos en la ruta centroamericana, no existiendo otro país, que en una ruta tan importante, haya colocado esos obstáculos; 2) En la publicación de *Prensa Libre* del pasado 1 de mayo de 2013, transportistas extraurbanos de Huehuetenango amenazaron con incrementar el valor del pasaje si las autoridades no retiran en los 97 kilómetros que hay de distancia sobre la ruta interamericana, entre la cabecera de Huehuetenango y La Democracia, los 110 túmulos que fueron construidos, pues aseguran que deterioran las unidades y además los obligan a reducir la velocidad, lo que los hace víctimas fáciles de ladrones que operan en el área.





00000015

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

Es por las razones observadas y en cumplimiento a la Convención y Protocolo a que se hizo referencia con anterioridad, la Comisión de Comunicaciones, Transporte, Obras Públicas y Vivienda, aprecia la necesidad que el Honorable Pleno del Congreso de la República apruebe la iniciativa de ley objeto de dictamen como ley de la República, con las modificaciones que la Comisión se ha servido realizar al proyecto de decreto que la acompaña, sugiriendo al Honorable Pleno, que pueda ser aprobada en un corto período para evitar que se sigan construyendo más túmulos y, en su caso, cuanto antes, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, pueda proceder a retirar tales obstáculos de las vías y arterias del país.

5. DICTAMEN

Por las razones antes expuestas, y considerando que el proyecto de decreto objeto de estudio es oportuno, pertinente, conveniente y constitucional, la Comisión de Comunicaciones, Transporte, Obras Públicas y Vivienda emite **DICTAMEN FAVORABLE**, con modificaciones al proyecto de decreto contenido en la iniciativa identificada con registro número 4705 de Dirección Legislativa, mediante la cual se dispone aprobar una Ley para la circulación por carreteras libre de cualquier tipo de obstáculos, y lo traslada al Honorable Pleno para que decida sobre el mismo.

**DADO EN LA SALA DE LA COMISION DE COMUNICACIONES,
TRANSPORTE, OBRAS PÚBLICAS EN LA CIUDAD DE GUATEMALA,
EL 21 DE Noviembre DE DOS MIL TRECE**

LUIS ALBERTO CONTRERAS COLINDRES
PRESIDENTE

JORGE MARIO BARRIOS FALLA
VICEPRESIDENTE





00000016

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.


CARLOS RAFAEL FION MORALES
SECRETARIO


OSWALDO IVAN AREVALO BARRIOS


LUIS ADOLFO BALCARCEL CUELLAR


MARCO ANTONIO LEMUS SALGUERO

JOSE DOMINGO TREJO DE LA ROCA


JUAN DAVID ALFREDO ALCAZAR SOLIS


HUGO FERNANDO GARCIA GUDIEL


GLORIA MARIA SANCHEZ ABASCAL


CARLOS ALBERTO MARTINEZ CASTELLANOS

RONALD ESTUARDO ARANGO ORDONEZ





0000017

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

ESTUARDO ERNESTO GALDAMEZ JUAREZ

CHRISTIAN JACQUES BOUSSINOT NUILA

LUIS FERNANDO PEREZ MARTINEZ





00000012

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

NÚMERO DE REGISTRO 4705

**INICIATIVA QUE DISPONE APROBAR LEY PARA LA CIRCULACIÓN
POR CARRETERAS LIBRE DE CUALQUIER TIPO DE OBSTÁCULOS.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

HONORABLE PLENO

Guatemala es signataria y parte de los Estados que el 19 de septiembre de 1949 suscribieron la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Transporte por Carreteras y transporte por vehículos automotores, instrumento que contiene ciertas normas uniformes en esas materias. Como resultado de dicho instrumento, los gobiernos de las Repúblicas de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica, deseosos de facilitar la integración de las economías del Istmo Centroamericano a través del mejoramiento de las condiciones en que se realizaba el transporte intercentroamericano sobre circulación por carretera, celebraron el Acuerdo Centroamericano sobre Circulación por Carretera, mismo que se suscribió en la Ciudad de Tegucigalpa, República de Honduras, el 10 de junio de 1958, el cual fue aprobado por el Congreso de la República por Decreto 1299, el 25 de junio de 1959, entrando en vigencia el 9 de diciembre de 1959.

En dicho Acuerdo, se dispuso en materia de velocidad, que **todo conductor debe mantener una velocidad racional** y guiar con prudencia su vehículo o sus animales, debiendo acomodar su velocidad a las dificultades de la circulación o de los obstáculos previsibles, y reducirla apreciablemente al atravesar las poblaciones.





00000019

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

En los trayectos de la carretera de la República de Guatemala se encuentran una serie de obstáculos que impiden la libre circulación de cualquier tipo de vehículos, conocidos como túmulos, algunos de tamaño tan grande que dificultan por completo el paso de los mismos y a su vez, hechos sin las autorizaciones correspondientes, con la finalidad de que los vehículos que transitan por dichas carreteras aminoren la velocidad por completo con el propósito de reducir el número de muertes que a menudo ocurren en dichas vías de circulación. Sin embargo, quienes lo hacen, no toman en cuenta que poniendo o colocando túmulos sobre las carreteras también se pone en riesgo los vehículos automotores que circulan por ellas, y no digamos las personas que ocupan tales vehículos.

Un aspecto relevante de mencionar es que en Centroamérica, el único Estado que tiene túmulos sobre las vías de circulación es Guatemala. Los restantes países del área centroamericana, apegada a los instrumentos internacionales antes indicados, han entendido que lo más viable para que sus conductores conduzcan a una velocidad prudente es sancionar a aquellos que rebasen los límites de seguridad, situación que prevé la iniciativa de Ley que se está presentando.

Así pues, se considera pertinente presentar esta iniciativa de Ley, la cual, además de la disposición a que se refiere el párrafo precedente, tiene por finalidad garantizar que puedan circular sin tropiezo alguno, los vehículos que transitan por las carreteras del país.

En tal sentido presentamos la siguiente iniciativa de Ley.





00000020

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

DIPUTADOS PONENTES:

Luis Alberto Contreras Colindres

Hugo Fernando García Gudiel

Juan David Alfredo Alcázar Solís

DECRETO NO. ____-2013

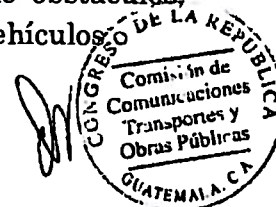
EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

CONSIDERANDO

Que el Estado de Guatemala, dentro del concierto de las naciones, ha sido signatario de diversos instrumentos, entre ellos, la Convención sobre la Circulación por Carreteras de fecha 19 de septiembre de 1949, aprobado mediante Decreto 1496 y del Protocolo de Modificación al Acuerdo Centroamericano sobre Circulación por Carretera, aprobado mediante Decreto Número 68-2007, ambos del Congreso de la República de Guatemala, instrumentos que forman parte de nuestro derecho positivo vigente.

CONSIDERANDO

Que congruente con tales instrumentos, es necesaria la emisión de una normativa jurídica que coadyuve y garantice la seguridad y libre transitabilidad en las carreteras, con la finalidad de que la circulación de vehículos se lleve a cabo sin contratiempos de ninguna naturaleza, por lo que se hace imprescindible evitar, a cualquier costa, la construcción de obstáculos, montículos u otros artefactos que impidan la libre circulación de vehículos.





00000021

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

POR TANTO

En ejercicio de las atribuciones que confiere el artículo 171 literal a) de la Constitución de la República de Guatemala,

DECRETA

La siguiente:

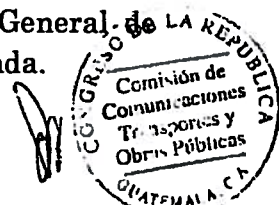
LEY PARA LA CIRCULACIÓN POR CARRETERAS LIBRE DE CUALQUIER TIPO DE OBSTÁCULOS

Artículo 1. Objeto de la presente Ley. La presente ley tiene por objeto garantizar que puedan circular sin tropiezo alguno los vehículos que transitan por carreteras en el país.

Para efectos de esta Ley se entiende por carreteras del país, las Carreteras Centroamericanas (CA), las Rutas Nacionales (RN), las Rutas Departamentales (RD), las rutas de nomenclatura especial y los caminos rurales, cuya construcción y mantenimiento están a cargo del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos y de la Unidad de Conservación Vial.

Artículo 2. Prohibición. Queda prohibido, sin autorización de la Dirección General de Caminos, colocar o construir talanqueras, garitas, barandas, vallas, túmulos, toneles o cualquier otro tipo de obstáculo sobre las carreteras a cargo del Ministerio de Infraestructura y Vivienda, con el objeto de dificultar o impedir la libre circulación de vehículos.

Se prohíbe crear retornos viales o cualquier corte a los arriates centrales de las carreteras CA; RN; RD; sin previa autorización de la Dirección General de Caminos del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.





00000022

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas

*Congreso de la República
Guatemala, C. A.*

Artículo 3. Retiro de obstáculos existentes. El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, sin previo aviso, procederá en el momento que lo determine, a retirar de las carreteras del país, todo tipo de obstáculos que dificulten o impidan la libre circulación de vehículos, debiendo velar porque se implemente la debida señalización, tomando en cuenta la seguridad de los peatones, según lo establecido en esta ley.

Artículo 4. Medios permitidos de reducción de velocidad. El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, en áreas donde técnicamente sea necesario y bajo circunstancias especiales, queda facultado a colocar o autorizar los medios permitidos para la reducción de la velocidad que se prevcan en el reglamento de esta Ley así como a construir pasos peatonales.

Artículo 5. Control de Tránsito y autorización para colocar medios permitidos para la reducción de velocidad por las municipalidades. Las Municipalidades que de conformidad con la Ley de Tránsito hayan celebrado convenios con la Dirección General de tránsito para el control de tránsito vehicular, tendrán dicha competencia únicamente, dentro del casco urbano de su municipio, no así sobre las carreteras que atraviesen su jurisdicción territorial. De igual manera, quedan facultadas para colocar medios permitidos para la reducción de velocidad pero solamente dentro de las áreas residenciales y en el casco urbano del municipio.

Cuando las Municipalidades consideren necesario la creación de un reductor de velocidad fuera del casco urbano pero dentro de su jurisdicción, podrán solicitarlo al Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y vivienda, luego de un estudio técnico el Ministerio de Comunicaciones aprobará o desaprobará la solicitud y procederá a su construcción.





00000023

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

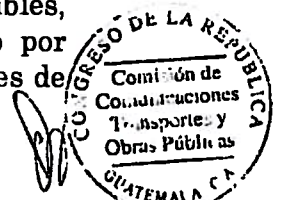
Artículo 6. Sanciones administrativas. Se impondrá multa de un mil (Q.1000.00) a cinco mil quetzales (Q.5.000.00) a quien coloque o construya talanqueras, garitas, barandas, vallas, túmulos, toneles u otros obstáculos en las carreteras del país, sin autorización de la Dirección General de Caminos. El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, impondrá las sanciones aquí previstas y recaudará los recursos por este concepto los cuales pasarán a formar parte de sus fondos privativos.

Artículo 7. Medios de impugnación administrativa. Quien se considere afectado por una disposición administrativa que se haya emitido con base en la presente ley podrá interponer los recursos administrativos correspondientes, contemplados en la ley de lo Contencioso Administrativo, Decreto Número 119-96 del Congreso de la República.

Artículo 8. Auxilio de la Policía Nacional Civil. La Policía Nacional Civil auxiliará al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda para que con el apoyo de la Dirección General de Protección y Seguridad Vial - PROVIAL-, proceda a retirar los obstáculos existentes en las Carreteras del país que no cuenten con la debida autorización.

Artículo 9. Se reforma el artículo 158 del Código Penal, Decreto Número 17-73 del Congreso de la República, el cual queda así:

"ARTICULO 158.- Responsabilidad de otras personas. Se impondrá multa de un mil (Q.1000.00) a cinco mil quetzales (Q.5.000.00) y Será sancionado con prisión de un año, quien pusiere en grave e inminente riesgo o peligro la circulación de vehículos mediante el derramamiento de sustancias deslizantes o inflamables, mutación o destrucción, total o parcial, de la señalización o por cualquier otro medio, o no restableciendo los avisos o indicadores de





00000024

Comisión de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas
Congreso de la República
Guatemala, C. A.

seguridad de la vía, cuando por circunstancias necesarias debieron ser interrumpidos o removidos.


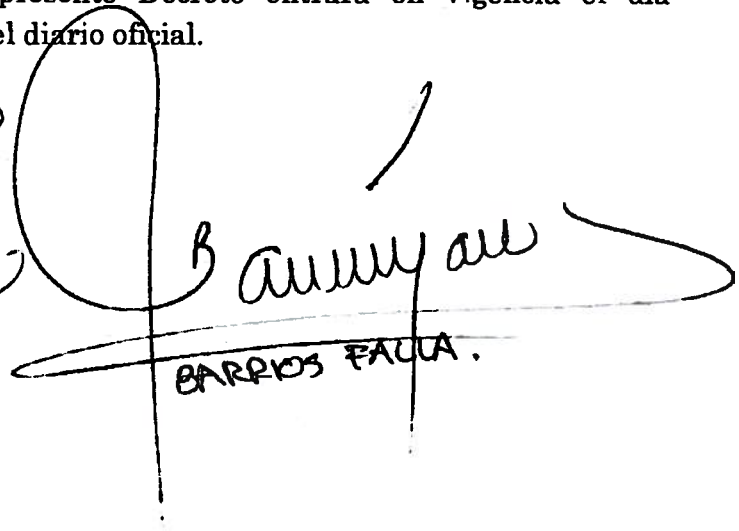
De igual manera, serán sancionados con dicha pena, quienes creen retornos viales o realicen cualquier recorte a los arriates centrales de las carreteras CA; RN; RD, sin que medie autorización de la Dirección General de Caminos, así como los incitadores de colocación de túmulos, toneles u otros obstáculos en las carreteras del país, sin autorización de la relacionada Dirección, o quienes con sus actos impidan el retiro de los mismos."

Artículo 10. Reglamento. El reglamento de la presente Ley será emitido dentro de los sesenta días a partir de la fecha de entrada en vigencia de la presente Ley.

Artículo 11. Vigencia. El presente Decreto entrará en vigencia el día siguiente de su publicación en el diario oficial.

DADO...

PASE...



BARROS FALCÁ.

