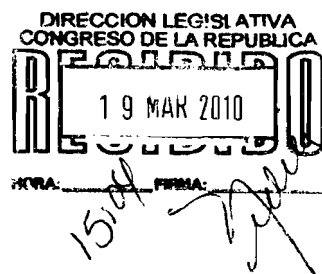




*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

Guatemala, marzo 19 de 2010

Licenciada  
Ana Isabel Antillón  
Directora Legislativa  
Congreso de la República  
Su Despacho



Licenciada Antillón:

De manera atenta me dirijo a usted saludándole y al mismo tiempo para hacer de su conocimiento que en la Comisión de Finanzas Públicas y Moneda, que me honro en presidir, ingreso la iniciativa de ley con Registro Número 4140 de Dirección Legislativa, que dispone aprobar Ley para el Fortalecimiento y Mejoramiento del Transporte Público Urbano de Pasajeros de la ciudad de Guatemala. Después de realizar el análisis correspondiente, esta Comisión emitió **DICTAMEN FAVORABLE**, de lo cual me permito adjuntar Dictamen para su trámite correspondiente.

Sin otro particular, me es grato suscribir,

Deferentemente,

Diputado Mario Taracena Draz-Sol  
Presidente





*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C.A.*



DICTAMEN

HONORABLE PLENO

Con fecha cuatro de marzo del año dos mil diez, el Honorable Pleno del Congreso de la República conoció y remitió a la *Comisión de Finanzas Públicas y Moneda* la Iniciativa de Ley con Registro Número 4140 de Dirección Legislativa, que dispone aprobar *El Fortalecimiento y Mejoramiento del Transporte Público Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Guatemala*, el cual fue presentado en ejercicio de las funciones que asigna el artículo 174, de la Constitución Política de la República, con la finalidad de que cada integrante de este órgano técnico legislativo estudie, analice y se pronuncie sobre el particular.

1. ANTECEDENTES Y CONTENIDO DE LA INICIATIVA

Es importante señalar tal y como lo indica el Ministerio de Finanzas Públicas en la publicación *Subsidios en el Presupuesto de Gobierno de Guatemala*, que una de las herramientas más importantes que tienen los gobiernos para intervenir en la economía y la sociedad son los subsidios. Guatemala no es ajena a esta tendencia, por lo que *anualmente una proporción del presupuesto del Estado se destina a programas que constituyen subsidios*. De acuerdo con datos disponibles en el 2008 el presupuesto asignado a programas de subsidios representó Q 4,643 millones, equivalentes al 10.9% del presupuesto nacional.

La preocupación sobre los subsidios en Guatemala *no debe limitarse a medir el peso presupuestal relativo sino a evaluar como se administrarán*. De esa cuenta se destaca los cinco problemas identificados en dicho informe: *Primero*, los mecanismos de identificación, registros y seguimiento de los beneficiarios pueden estar bien definidos normativamente, pero en el momento de su aplicación han tenido cierta laxitud que generan filtraciones. *Segundo*, sistemas de información de monitoreo y regulación de impacto han sido casi inexistentes y ello alimenta una falta de cultura y evaluación de procesos, resultados e insumos de las experiencias de provisión de subsidios costo-efectivos. *Tercero*, la práctica de la transparencia se ha limitado al uso de sistemas de compras e información presupuestal en internet. Sin embargo tanto proveedores como usuarios potenciales o efectivos de subsidios carecen de capacidad de acceso y uso de información. *Cuarto*, la sinergia ha sido *prácticamente inexistente* entre las intervenciones no solo a nivel internacional sino también intrasectorial. *Quinto*, las asignaciones especiales aprobadas por el Congreso a entidades o



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C.A.*

instituciones públicas y privadas han constituido recursos públicos administrados prácticamente sin evaluación de impacto alguno por parte de las instancias gubernamentales.

Ante tal antecedente, y tomando en cuenta que el servicio de transporte urbano es un segmento que amerita darle un tratamiento adecuado y sostenible que beneficie social y económicamente a Guatemala. Y en virtud que, la inseguridad es *latente* en diversos ámbitos, pone en evidencia que es necesario establecer medidas de seguridad al servicio del transporte público urbano y extraurbano de la República de Guatemala, ya que actualmente se observa una serie de factores que limitan el *desarrollo adecuado de dicho servicio*. Situaciones que van desde accidentes de tránsito por varios factores, la inseguridad extendida que afecta directamente a los usuarios y los conductores; unidades en mal estado que *contaminan el medio ambiente* y ponen en riesgo la seguridad de la población, sumado a una débil aplicación de la normativa vigente, entre otros.

En este sentido, se observa la *importancia social y económica* de renovar la flota existente de autobuses que prestan el servicio de transporte público de personas, considerando que la misma ya se encuentra *totalmente deteriorada, obsoleta y prestando un servicio deficiente cada día y, peor aún, deteriorando el ambiente debido a los gases que emanan de las unidades relacionadas*.

Es oportuno razonar que se dispone con la oportuna disposición de los empresarios de transporte público de Guatemala y de las instituciones vinculados con dicho sector, lo que propicia un ambiente para llevar a cabo la *renovación de la flota* de autobuses que actualmente circulan y prestan el servicio en la ciudad de Guatemala. Pero la implementación de este servicio implicará costos y gastos, además de lo que deberán pagar por Impuesto al Valor Agregado -IVA-, y Derechos Arancelarios de Importación, por el ingreso de las nuevas unidades que sustituirán a las que ya no cumplen con los requisitos de *seguridad, funcionamiento y comodidad* para los usuarios.

Dentro del *contenido de la iniciativa* se destaca fundamentalmente las exoneraciones que pretende otorgar tal y como se detalla a continuación:

Exoneración del *Impuesto al Valor Agregado -IVA-, y demás Derechos Arancelarios a la Importación* por:

- La *importación a un total de 3500 autobuses* urbanos de 40 a hasta 60 pasajeros de tipo convencional y de 120 hasta 160 pasajeros del tipo articulado.  
Por un periodo de 24 meses.
- *Asociación de Empresas de Autobuses Urbanos*
  - Por la *importación de equipo* para la implementación del:



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

- Sistema prepago
- Sistema de control de pasajeros
- Sistema de gestión de flotas
- Sistema de información en los autobuses
- Sistema de GPS y grabación digital
- Sistema de computo, molinetes de control de pasajeros y
- Equipamiento necesario para la implementación de los buses, las estaciones y los patios para el sistema de Prepago.

Por un periodo de 24 meses, esta exoneración se hará extensiva a la entidad que actuó como importadora.

- Todo lo relacionado al *licenciamiento de software y equipos necesarios* para la implementación del:
  - Sistema prepago
  - Tarjetas de acercamiento sin contacto
  - Cajeros automáticos especiales para el sistema prepago
  - Sistema de control de pasajeros
  - Sistema de gestión de flotas
  - Sistema de información en los autobuses
  - Sistema de localización satelital (GPS) y grabación digital
  - Sistema de computo, molinetes de control de pasajeros, y
  - Equipamiento necesario para la implementación del sistema prepago en los autobuses, las estaciones y los patios de resguardo y de mantenimiento, centros de atención al cliente, servicio de call center, para el sistema de prepago.

Por un periodo de 24 meses.

- *Al servicio del Transporte Público Urbano en la República de Guatemala, la ciudad de Guatemala y sus áreas de influencia urbana, exoneración del Impuesto al Valor Agregado -IVA-*

De cualquier impuesto, tasa o contribución, honorario o gasto de registro en que se incurra para la inscripción de dichos autobuses en los registros necesarios y cualquier garantía que sobre ellos se constituya. Esta exoneración se hará extensiva a la entidad que actúe como importadora.

Por lo que, la **referida exoneración**, a que hace referencia la iniciativa, se hará extensiva a cualquier adquisición que se haga por cualquier reemplazo de los referidos autobuses en virtud de siniestro, destrucción o desperfectos que impidan su utilización.

Exoneración de **toda clase de impuestos**:



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

- A la Asociación de Empresas de Autobuses Urbanos, así como a las Sociedades Anónimas siguientes:
  - Concesionarios de transporte
  - Rutas metropolitanas
  - Expansión corporativa milenium y tendencias modernas latinoamericanas
  - Multiservicios y sistemas avanzados de transporte, que implementen y presten servicio pre-pago

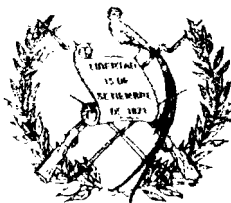
Finalmente, aún cuando dicha implementación implica *costos y gastos*, también lo es que podría favorecer la seguridad del usuario en dicho servicio así como las bondades hacia el medio ambiente.

## II. CONSIDERACIONES DE LA COMISIÓN

Es fundamental considerar como una oportunidad innovar el servicio de transporte en Guatemala, que realmente haga sostenible social y económicamente el desarrollo, en este sentido se considera lo que establece la Constitución Política de la República de Guatemala con relación a que el Estado es responsable de la *seguridad ciudadana y de impulsar el respeto a los derechos humanos*, asimismo, contempla que el Estado se organiza para proteger a la persona, garantizando a los habitantes de la República la vida, la libertad, la justicia la seguridad, la paz y el desarrollo integral de la persona, desarrollando a través de sus instituciones acciones de prevención, promoción, coordinación y complementarias para procurar a todos los habitantes el más completo bienestar físico.

Así mismo estatuye el cuerpo constitucional citado, que el servicio de transporte comercial por su importancia económica en el desarrollo del país es reconocido como de utilidad pública, goza de la protección del Estado, indicando que para la instalación y explotación de cualquier servicio de transporte es necesaria la autorización gubernamental, confiriendo a las municipalidades la función de atender los servicios públicos locales, debiendo emitir las ordenanzas y reglamentos que se estimen convenientes, así como la creación de sus Juzgados de Asuntos Municipales y Cuerpo de Policía que funcionarán bajo órdenes directas del Alcalde.

De igual manera la Ley de Tránsito establece dentro de la parte considerativa que es deber fundamental del Estado el garantizar la seguridad de las personas, lo cual incluye lo relacionado a la circulación de personas y vehículos en la vía pública; además se estipula el compromiso de fortalecer las unidades que a nivel nacional tienen la responsabilidad de guardar la seguridad, especialmente en los referente a la planeación, regulación y control del municipio. Y en cumplimiento de este precepto legal se designa al Ministerio de Gobernación por medio del



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional el ejercicio de la autoridad de tránsito en la vía pública, facultándolo para planificar, dirigir, administrar y controlar el tránsito en todo el territorio nacional; organizar y dirigir la Policía Nacional de Tránsito y controlar el funcionamiento de otras entidades públicas o privadas autorizadas para cumplir actividades de tránsito; emitir, renovar, suspender, cancelar y reponer licencias de conducir; organizar, llevar y actualizar el registro de conductores y de vehículos; diseñar, colocar, habilitar y mantener las señales de tránsito y los semáforos; aplicar sanciones; y diseñar, dirigir y coordinar el plan y sistema nacional de educación vial, entre otros. En cuanto a las escuelas de aprendizaje su autorización depende del Ministerio de Gobernación y están registradas en el Departamento de Tránsito.

Con relación a los vehículos la ley establece que éstos deben de contar con *tarjeta y placa de circulación vigentes*, emitidas por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, y estar en perfecto estado de funcionamiento y equipados para la seguridad del conductor y ocupantes.

En forma específica si el vehículo se destina al servicio público es obligatorio contar con la actualización, en el Departamento de Tránsito, de número de identificación de cada vehículo y los números de tarjeta y placa de circulación; domicilio y residencia del propietario o representante legal; y nombres y apellidos completos, residencia, número de licencia de conducir y cédula de vecindad de los conductores y demás datos que identifiquen plenamente al vehículo como al propietario del mismo. Además, es requerido que todo propietario de un vehículo autorizado para circular en la vía pública cuente por lo menos con un seguro de responsabilidad civil contra terceros y ocupantes. Asimismo, la ley de Tránsito establece que el Ministerio de Gobernación podrá trasladar la administración de la competencia de tránsito a las municipalidades que cumplan con los requisitos mínimos.

Con el mismo propósito, se toma en cuenta la *opinión emitida por el Ministerio de Finanzas Públicas* recibido en esta *sala de trabajo*, en los términos siguientes:

El otorgar exención únicamente para los impuestos asociados a la importación de los 3620 autobuses nuevos destinados al sistema de transporte colectivo de la ciudad de Guatemala, tal como se propone en la Iniciativa de Ley número de registro 4140, implicaría que al darse la importación de los autobuses *el Estado dejaría de recaudar impuestos* por alrededor de Q 700 millones. De este monto, cerca de Q 500 millones corresponderían al Impuesto al Valor Agregado sobre importaciones y Q 200 millones a Derechos Arancelarios a la Importación.

La exención por una sola vez de los impuestos sobre la importación de los buses nuevos generaría un *gasto tributario* que se estaría compensando con los beneficios sociales de



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

*lograr la urgente mejora en el sistema colectivo de transporte de pasajeros. En este sentido, el Ministerio considera que al facilitar la importación de buses nuevos destinados exclusivamente a sustituir los buses actualmente en operación, y que no cumplen con requisitos mínimos de seguridad y funcionamiento, se justifica el gasto tributario generado única y exclusivamente por la concesión de exención de Derechos Arancelarios a la Importación del Impuesto al Valor Agregado -IVA-, sobre la importación de los buses nuevos para renovar la flota de los sistemas de transporte colectivo de personas.*

*El gasto tributario que se generaría por la exención concedida única y exclusivamente a los impuestos sobre la importación de los buses nuevos no representaría una reducción de la recaudación tributaria actual.*

*Asimismo, describe algunas consideraciones sobre la exención permanente de otros impuestos que gravan actos distintos a la importación de buses nuevos.*

*El Ministerio de Finanzas Públicas considera que no existe justificación para conceder exención o exoneración temporal o permanente de todos los impuestos, tasas, contribuciones, honorarios u otro tipo gravámenes distintos a los Derechos Arancelarios a la Importación o al Impuesto al Valor Agregado aplicable a la importación de buses nuevos.*

*De aprobarse la Iniciativa de Ley número de registro 4140 tal como fue presentada, el Ministerio de Finanzas, estima que el Estado sufriría una pérdida recurrente en los ingresos tributarios actuales de por lo menos Q 225 millones anuales.*

*En tal virtud esta Comisión, considera que el servicio de transporte es vital para el desarrollo de la población guatemalteca y que se hace necesario iniciar el proceso de innovación que proporcione los servicios de seguridad, estimando que puede ser social y económicamente sostenible, finalmente el Ministerio de Finanzas hace también la salvedad que la concesión de exenciones o exoneraciones de impuestos, sin ninguna justificación o beneficio social, contraviene los principios y compromisos del Pacto Fiscal y los Acuerdos de Paz.*

### III. DICTAMEN DE LA COMISIÓN

Por lo anteriormente expuesto, esta Comisión es del criterio que la Iniciativa de Ley que dispone aprobar **el Fortalecimiento y Mejoramiento del Transporte Público Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Guatemala**, se emite **DICTAMEN FAVORABLE** con las



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

modificaciones incorporadas, a la iniciativa 4140 que aprueba **Fortalecimiento y Mejoramiento del Transporte Público Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Guatemala**, elevándose a consideración del Honorable Pleno para que, de merecer su aprobación se convierta en Ley de la República.

EMITIDO EN LA SALA DE SESIONES DE LA COMISIÓN DE FINANZAS PÚBLICAS Y MONEDA DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA, A LOS 17 DIAS DEL MES DE Marzo DEL AÑO DOS MIL DIEZ.

MARIO TARACENA DIAZ-SOL  
PRESIDENTE

MANUEL DE JESUS BARQUÍN DURAN  
VICEPRESIDENTE

FELIX ADOLFO RUANO DE LEÓN  
SECRETARIO

FERDY RAMON ELÍAS VELÁSQUEZ

THELMA ELIZABETH RAMÍREZ KETANA DE NAJERA

DELIA EMILDA BACK ALVARADO DE MONTE

JORGE MARIO BARRIOS FALLA





*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C.A.*

  
RODERICO ALFREDO MARTINEZ ESCOBEDO

  
WILLIAM RUBÉN RECINOS SANDOVAL


INGRID ROXANA BALDETTI ELÍAS

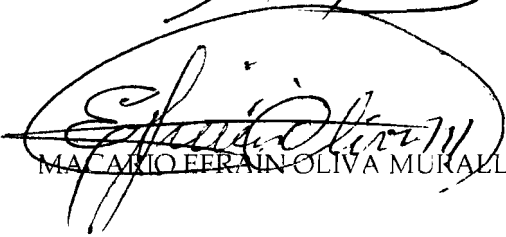
JOSÉ ALFREDO COJTI CHIROY

  
FREDY VIANA RUANO

  
EDGAR CAÍN GONZÁLEZ AGUILAR

  
HUGO RENÉ HEMMERLING GONZÁLEZ

  
ROSA ELVIRA ZAPETA OSORIO

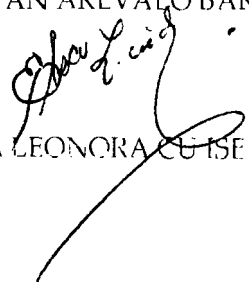
  
MACARIO FERRÁN OLIVA MURALLE

  
EDGAR ABRAHAM RIVERA SAGASTUME

JOSÉ ALEJANDRO ARÉVALO ALBUREZ

OSWALDO IVÁN ARÉVALO BARRIOS

  
BAUDILIO ELÍNCHET PACHOS LÓPEZ

  
ELZA LEONORA CUI SEM



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

DECRETO NÚMERO

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

CONSIDERANDO

Que el régimen económico y social de la República de Guatemala se funda en principios de justicia social, siendo obligación del Estado promover el desarrollo económico de sus habitantes, y velar por su seguridad, la elevación de su nivel de vida y el bienestar social de las personas.

CONSIDERANDO

Que la Constitución Política de la República de Guatemala establece que es deber del Estado garantizar la vida, la libertad, la justicia, la paz y el desarrollo integral de todos los habitantes del país, debiendo de priorizar los objetivos sociales y tomar como estrategia la atención urgente de las necesidades de la población, por medio de disposiciones especiales que permitan agilizar la realización de los programas y proyectos que se orienten a la atención básica de la población.

CONSIDERANDO

Que la condición social de los guatemaltecos en la capital, los obliga al uso del sistema de transporte público urbano el cual se encuentra en estado de deterioro y obsoleto, brindando un mal servicio e inseguridad para los usuarios del servicio, que incluso, ha permitido que personas inocentes pierdan la vida, debiendo el Estado dictar las medidas propicias y promover la excelencia del servicio, a efecto que las entidades del transporte público urbano presten un servicio eficiente y confieran seguridad a los usuarios.

CONSIDERANDO

Que la urgente necesidad de mejorar el servicio de transporte público y la buena voluntad de la Asociación de Autobuses Urbanos de Guatemala, decidió realizar la inversión para la adquisición de un sistema de control de pasajeros eficiente y cobro de tarifa por medio de una tarjeta prepago, que comprende un sistema de cobros moderno y seguro así como un sistema de control de usuarios que erradica la utilización de dinero en efectivo, para pago de servicio de buses, el Estado debe proporcionar la normativa jurídica necesaria para la adquisición de nuevos buses que guarden la seguridad de las personas y se preste un servicio eficiente en beneficio de la ciudadanía guatemalteca.

CONSIDERANDO

Que la implementación del sistema de prepago del transporte público urbano en la ciudad de Guatemala, es necesaria la adquisición de nuevos buses que permitan cumplir con esta finalidad, siendo necesario dictar la norma jurídica que exonere del pago del Impuesto al Valor Agregado a la Importación y demás Derechos



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda  
Congreso de la República  
Guatemala, C.A.*

Arancelarios de aproximadamente 3,500 unidades que posibiliten la ejecución y facilite la constitución de garantías que viabilice un nuevo modelo de acuerdo a estándares reconocidos internacionales.

**POR TANTO**

En ejercicio de las atribuciones que le confiere la literal a) del artículo 171 y con fundamento en el artículo 239, ambos de la Constitución Política de la República de Guatemala.

**DECRETA:**

Las siguientes:

**LEY PARA EL FORTALECIMIENTO Y MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE GUATEMALA**

**ARTÍCULO 1.** Se exonera por esta única vez, a las entidades, que presten el servicio de transporte urbano, rutas cortas y largas de los municipios del departamento de Guatemala, del pago del Impuesto al Valor Agregado -IVA-, y demás Derechos Arancelarios a la Importación, únicamente. A partir de la fecha de publicación de esta ley, por un plazo perentorio de veinticuatro (24) meses, que serán utilizados con exclusividad para uso del transporte público en los departamentos de Guatemala en los cuales se instalará el sistema pre-pago.

**ARTÍCULO 2.** Se exonera a la Asociación de Empresas de Autobuses Urbanos del pago del Impuesto al Valor Agregado -IVA-, y demás Derechos Arancelarios a la Importación, por esta única vez por un plazo perentorio de veinticuatro meses, a la importación de equipos para la implementación del sistema de prepago, sistemas de control de pasajeros, sistemas de gestión de flotas, sistemas de información en los autobuses, sistemas de GPS y grabación digital, sistemas de computo, molinetes de control de pasajeros y equipos especiales necesarios únicamente destinados para la implementación de los buses, las estaciones y los patios para el sistema de PREPAGO, por esta única vez por un plazo perentorio de veinticuatro (24) meses a partir de la entrada en vigencia de la presente ley. Esta exoneración se hará extensiva a la entidad que actúe como importadora para efectos de constituir garantías para el financiamiento de la adquisición de dichos bienes.

**ARTÍCULO 3.** Se exonera a la Asociación de Empresas de Autobuses Urbanos del pago del Impuesto al Valor Agregado -IVA-, y demás Derechos Arancelarios a la Importación que implique todo lo relacionado al financiamiento de software y equipos necesarios para la implementación del sistema de prepago, tarjetas de acercamiento sin contacto, cajeros automáticos especiales para el sistema prepago, sistemas de control de pasajeros, sistemas de gestión de flotas, sistemas de información en los autobuses, sistemas de localización satelital (GPS) y grabación digital, sistemas de computo, molinetes de control de pasajeros y equipos especiales necesarios únicamente destinados para la implementación del sistema prepago en los autobuses, las estaciones y los patios de resguardo de mantenimiento, centros de atención al cliente, servicio de call center, para el sistema de PREPAGO, por esta única vez por un plazo perentorio de veinticuatro (24) meses a partir de



*Comisión de Finanzas Públicas y Moneda*  
*Congreso de la República*  
*Guatemala, C.A.*

la entrada en vigencia de la presente ley.

**ARTÍCULO 4.** La referida exoneración se hará extensiva a cualquier importación que se haga por cualquier reemplazo de los referidos autobuses en virtud de siniestro, destrucción o desperfectos que impidan su utilización.

**ARTÍCULO 5.** Lo que preceptúa la presente disposición jurídica será objeto de fiscalización por la Contraloría General de Cuentas y de control por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-. Ambas entidades deberán proporcionar la colaboración necesaria para que se implemente eficazmente la presente disposición jurídica y quedan obligadas a presentar al Congreso de la República al final del proceso de importación y dentro de un plazo de no mayor de tres meses, un informe detallado de todos los bienes importados al amparo de la presente ley

**ARTICULO 6 Transitorio.** El Organismo Ejecutivo deberá presentar en un plazo de doce meses una nueva iniciativa, para que la modalidad de exoneración aplicada al Transporte urbano de la ciudad de Guatemala, se extienda a las cabeceras departamentales del país con los mismos derechos aplicados en este decreto. Siempre y cuando llenen la totalidad de los requisitos y cualidades determinadas por la ley.

**ARTICULO 7. Vigencia.** El presente Decreto fue declarado de urgencia nacional con el voto favorable de más de las dos terceras partes del número total de diputados que integran el Congreso de la República, aprobado en un solo debate y entrará en vigencia el día de su publicación en el diario oficial.

**REMÍTASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN, PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.**

**EMITIDO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, A LOS \_\_\_\_\_ DÍAS DEL MES DE \_\_\_\_\_ DEL AÑO DOS MIL DIEZ.**